

GPT.6220.16.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 lipca 2021 r., Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1962B Wizna – Srebrowo – Mrówki – Nieławice – Kokoszki – Guty – Kownaty na odcinku Kokoszki – Guty w lokalizacji roboczej 0+000 – 1+913,28”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1962B Wizna – Srebrowo – Mrówki – Nieławice – Kokoszki – Guty – Kownaty na odcinku Kokoszki – Guty w lokalizacji roboczej 0+000 – 1+913,28”.

Uzasadnienie

Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, w dniu 8 lipca 2021 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1962B Wizna – Srebrowo – Mrówki – Nieławice – Kokoszki – Guty – Kownaty na odcinku Kokoszki – Guty w lokalizacji roboczej 0+000 – 1+913,28”

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a więc należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w oparciu o załączoną do wniosku Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę obrazującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie. Wobec powyższego Wójt Gminy Piątnica poinformował strony postępowania w dniu 19 lipca 2021 r.

poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do wydania decyzji, organach biorących udział w ocenie oddziaływania na środowisko, terminie składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. Niniejsze obwieszczenie zamieszczone zostało na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Piątnica: bip.gminapiatnica.pl, wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica przy ul. Stawiskowskiej 53 oraz przesłane sołtysom wsi Choszczewo i Guty celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa. Obwieszczenie wywieszone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica i na stronie BIP w dniach od 19 lipca 2021 r. do dnia 2 sierpnia 2021 r., we wsi Choszczewo w dniach od 23 lipca 2021 r. do 10 sierpnia 2021 r., we wsi Guty w dniach od 21 lipca 2021 r. do 4 sierpnia 2021 r.

Wójt Gminy Piątnica pismem z dnia 19 lipca 2021 r. wystąpił:

- na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży,
 - na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży,
 - na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- o opinię czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organy te wydały:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 27 lipca 2021 r., znak: WSTII.4220.194.2021.MM stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ stwierdził, że przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze. W przypadku gdy natężenie ruchu przekroczy przepustowość drogi, tworzą się na niej zatory komunikacyjne. W warunkach takich znacznie wzrasta emisja zanieczyszczeń powietrza, w tym głównie tlenku węgla, który jest wydzielany podczas gwałtownego i niecałkowitego spalania paliwa, które ma miejsce zwłaszcza podczas zatorów drogowych. W związku z powyższym w gestii Inwestora nowej drogi leży zrealizowanie jej w taki sposób, by ograniczyć czas przejazdu i zapewnić odpowiednią przepustowość drogi. Przedmiotowa droga posiada odpowiednie parametry i zapewni płynny ruch pojazdów samochodowych.

Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138). Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji organ nie przewiduje wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

Organ ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalił, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno — błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na rozbudowie istniejącej drogi. Oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowana jest wycinka 36 drzew tj. sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), topola osika (*Populus tremula* L.). Dodatkowo usunięte zostaną karpy i zakrzaczenia. Po zakończeniu robót budowlanych zieleń w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

Organ opiniujący stwierdził, że z uwagi na usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, rodzaj i skalę, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody opinią z dnia 2 sierpnia 2021 r., znak: BI.ZZŚ.5.4360.248.2021.HN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ opiniujący poinformował, że planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Jedwabianka” kod: PIRW200017263129 (JCWP) oraz (JCWP) o nazwie „Lojewek od źródeł do dopływu w Olszynach” Kod: PLRW20001726328. Są to naturalne, niemonitorowane części wód, których stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

- (JCWP) „Jedwabianka” — W zlewni JCWP występuje presja komunalna, przemysł i nierozpoznana presja. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty,

dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się Brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami.

- (JCWP) „Łojewek od źródeł do dopływu w Olszynie” — W zlewni JCWP z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z prowadzonymi w latach 2014 - 2015 badaniami monitoringowymi możliwe będzie w roku 2016 przeprowadzenie oceny rzeczywistego stanu i zagrożenia JCWP. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Derogację uzasadnia się Brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami.

Organ opiniujący analizując materiał dowodowy pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś wskazał, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno — błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujść wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami góorskimi.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624). Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarem występowania głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

Organ po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią z dnia 3 sierpnia 2021 r., NR 95.NZ.2021 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami organ dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

1/ Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociągają za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Z przedstawionych wariantów realizacji przedsięwzięcia: I, II, III i IV-. wariant „0” wybrano wariant najkorzystniejszy dla środowiska t. j. przebudowę drogi biegnącej istniejącą trasą mieszcząca się w istniejącym pasie drogowym.

2/ Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

3/ Brak nakładania się oddziaływań.

4/ W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju).

Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom;

5/ Usytuowanie przedsięwzięcia - inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami i wymagającymi specjalnej ochrony.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż przedsięwzięcie na etapie realizacji i funkcjonowania nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w otoczeniu przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Piątnica kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), ocena oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uwzględnia:

1. Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 19628 Wizna - Srebrowo - Kokoszki - Guty - Kownaty na odcinku Kokoszki - Guty w lokalizacji roboczej 0+000 -1+913,28. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym powiatu łomżyńskiego, gminy Piątnica w obrębie ewidencyjnym wsi Choszczewo obręb 0003 dz. nr ew. 65/1 i 65/2 oraz Guty obręb 0011 dz. nr ew. 69/1, 68/5, 68/3, 67/1, 125/1, 64/3, 128/2, 128/1, 127/3, 123,125. Planowana do przebudowy droga przebiega głównie przez teren niezurbanizowany, w części końcowej w otoczeniu zabudowy zagrodowej.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia zakres prac drogowych obejmie:

- przebudowę istniejącej nawierzchni żwirowej na bitumiczną o szer. 6 m,
- przebudowę nawierzchni gruntowych poboczy na pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego o szerokości po 1 m i w części umocnienie płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10,
- budowie i przebudowie zjazdów indywidualnych o szerokości 5 m i długości do granic pasa drogowego,
- budowie chodnika szerokości 2 m,
- odtworzeniu odwodnienia powierzchniowego przez remont istniejących przepustów i rowów, uzupełnieniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- remont przepustów.

Dla przebudowywanej drogi gminnej przyjęto następujące parametry techniczno - eksploatacyjne :

- klasa techniczna drogi docelowo „Z”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- długość projektowanego odcinka — 1913,28 mb,
- ruch KR2,
- przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach : jezdnia o szer. 6,0 m, obustronne pobocza o szer. po 1,0 m, korona drogi 8,0 m,
- przekrój poprzeczny publiczny o parametrach : jezdnia o szer. 6,0 m, chodnik po stronie prawej o szer. 2,0 m, pobocza po stronie lewej o szer. 1,0 m, korona drogi 9,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2 %, na łukach wg. wyliczeń,
- spadek poprzeczny chodnika 2 %,
- spadek poprzeczny poboczy 6 %
- nachylenie skarp 1:1,5.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia w celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne na etapie realizacji przedsięwzięcia prace będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy zostanie

uszczelniony. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Nieczystości bytowe gromadzone będą w kabinach TOI-TO, a następnie wywożone i usuwane przez specjalistyczną firmę. Wody opadowe zostaną odprowadzone metodą powierzchniowego spływu naturalnymi i projektowanymi spadkami w chłonne nieutwardzone pobocza pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady stanowiące w większości masy ziemne, które wykorzystane zostaną do rekultywacji terenu. Ponadto wystąpią odpady powstałe z rozbiórki elementów drogowych tj. odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom nie będącym przedsiębiorcami. Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe, nie nadające się do powtórnego zużycia, nie będące odpadami niebezpiecznymi będą wywiezione na wysypisko bądź w miejsce wskazane przez Inwestora do recyklingu.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowana jest wycinka 36 drzew tj. sosna zwyczajna, brzoza brodawkowata, topola osika. Dodatkowo usunięte zostaną karpy i zakrzaczenia. Po zakończeniu robót budowlanych zieleń w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

Ze względu na charakter drogi oraz obciążenie ruchem (droga powiatowa, o ruchu lokalnym), stężenie tlenku węgla emitowanego w wyniku eksploatacji drogi, nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów substancji. Emisja z planowanej inwestycji, powoduje stężenie zanieczyszczeń w powietrzu stanowiące niewielki udział obowiązujących standardów jakości powietrza i aktualnego tła zanieczyszczeń. W związku z powyższym przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza z uwagi na płynność ruchu pojazdów na drodze.

Ze względu na charakter inwestycji nie wykazano ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

W przedmiotowym przypadku nie wykazano kumulowania się oddziaływań.

Planowana inwestycja przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko zawartych w karcie informacyjnej, nie będzie miała znaczącego wpływu na stan otaczającego środowiska i zdrowie ludzi, nie przekroczy standardów jakości środowiska, a tym samym nie będzie powodować ponadnormatywnych oddziaływań na stan jakości powietrza oraz klimat akustyczny środowiska, zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, gleby i ziemi.

2. Realizacja planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno — błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na rozbudowie istniejącej drogi. Oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko zawarte w karcie informacyjnej, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Wisły", przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624). Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarem występowania głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

3. Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Inwestycja, ze względu na swój charakter oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedłożona przez Inwestora Karta informacyjna przedsięwzięcia spełnia wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

Organ prowadzący postępowanie przy wydawaniu niniejszego rozstrzygnięcia kierował się informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Piątnica na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) oraz art. 10 § 1, art. 36 § 1, art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 16 sierpnia 2021 r. o zebranych dokumentach niezbędnych do wydania przedmiotowej decyzji oraz przedłużeniu terminu na jej wydanie (zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Piątnica: bip.gminapiatnica.pl, wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica przy ul. Stawiskowskiej 53 oraz przesłane sołtysom wsi Choszczewo i Guty celem jego wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa). Obwieszczenie wywieszone było na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piątnica w dniach od 16 sierpnia 2021 r. do 30 sierpnia 2021 r., we wsi Choszczewo w dniach od 20 sierpnia 2021 r. do 4 września 2021 r., we wsi Guty w dniach od 17 sierpnia 2021 r. do 31 sierpnia 2021 r.

Wójt Gminy Piątnica na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) pismem z dnia 16 sierpnia 2021 r. poinformował Inwestorów, że zostały zebrane dokumenty niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji i przedłużeniu terminu na jej wydanie.

W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły żadnych zastrzeżeń.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub

podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Wójta Gminy Piątnica w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Wójta
[Podpis]
mgr Bogdan Bielecki
Zastępca Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

Otrzymują:

1. Zarządu Powiatu Łomżyńskiego
– Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży,
2. Gmina Piątnica,
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś,
4. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

~~Nie podlega opłacie skarbowej.~~
Zwolnione z opłaty skarbowej
na podst. art. *9, 10, 2*
załącznik
ustawy z dn. 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000, ze zm.)

INSPEKTOR
[Podpis]
mgr inż. Agneta Kossakowska

Urząd Gminy Piątnica
KANCELARIA
Wysłań

2021-09-08

Dnia
Nr Rej. Wysyłki *Kis. 14245-14249.2021*
Sposób Wysyłki *mp, odb. Osob.*
Podpis *[Podpis]*

WÓJT GMINY PIĄTNICA
ul. Stawiskowska 53
13-421 Piątnica Poduchowna
GPT.6220.16.2021

Piątnica Poduchowna, dnia 8 września 2021 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1962B Wizna Srebrowo – Mrówki - Nieławice – Kokoszki - Guty - Kownaty na odcinku Kokoszki - Guty w lokalizacji roboczej 0+000 - 1+913,28. Droga przebiega istniejącym śladem głównie w otoczeniu gruntów rolnych poza terenem zabudowanym na odcinku w km 0+000 - 1+600,0 oraz w otoczeniu zabudowy zagrodowej w km 1+600- 1+913,28. Droga pełni funkcję drogi lokalnej. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, którą charakteryzuje dominująca płaska forma. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10,00 m do 17,80 m. Na drodze istnieje jezdnia żwirowa o szerokości od 5,0 m - 6,5 m i zróżnicowana grubość średnio 15 - 25 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza w części porośnięte trawą o zmiennej szerokości. Odwodnienie odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty pobocza pasa drogowego.

Planowana przebudowa drogi o długości 1913,28 m ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych.

Na etapie budowy emisja atmosferyczna będzie pochodziła od maszyn drogowych (maksymalnie kilku jednocześnie) oraz z silników samochodów obsługujących budowę. Będzie to emisja niewielka, znacznie mniejsza od emisji obserwowanej na analizowanym odcinku drogi. Prace budowlane spowodują zmniejszenie ruchu na drodze. Wystąpi, zwłaszcza podczas korytowania drogi, niezorganizowana emisja pyłowa, a podczas rozkładania warstw betonu asfaltowego minimalna emisja par cięższych węglowodorów. Będą to emisje krótkotrwałe i lokalne.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła ze spalin pojazdów korzystających z drogi.

Eksploatacja modernizowanej drogi nie generują ścieków sanitarnych. Niewielkie ilości tych ścieków będą gromadzone w przenośnych toaletach na zapleczu budowy. Nie powstaną z tego tytułu żadne zagrożenia środowiskowe.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi. W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się usuwanie drzew, karp i krzaków.

Po zakończeniu robót budowlanych zieleń w granicach pasa drogowego zostanie odtworzona poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw.

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń: znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego, nastąpi poprawa stanu technicznego i zostanie wykonana nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, iż hałas i emisje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Z up. Wójta

mgr Bogdan Zieliński
Zastępca Wójta

