

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 września 2022 r. (wpływ do urzędu w dniu 27 września 2022 r.), uzupełnionego w dniu 4 października 2022 r., Zarządu Powiatu Łomżyńskiego z siedzibą ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica-Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica-Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Jednocześnie określam warunki:

- 1) Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
- 2) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 3) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
- 4) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 5) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 6) Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
- 7) Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- 8) Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty)
- 9) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 10) Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
- 11) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 12) Przeprowadzić nasadzenia zastępcza w ilości adekwatnej do drzew usuniętych.

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży w dniu 27 września 2022 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica-Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Wójt Gminy Piątnica w dniu 29 września 2022 r. drogą elektroniczną wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży o uzupełnienie przedmiotowego wniosku. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży w dniu 4 października 2022 r. przedłożył wymagane uzupełnienie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a więc należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy o.o.ś. stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w oparciu o załączoną do wniosku Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę obrazującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie. Wobec powyższego, Wójt Gminy Piątnica poinformował strony postępowania w dniu 6 października 2022 r. poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do wydania decyzji, organach biorących udział w ocenie oddziaływania na środowisko, terminie składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. Niniejsze obwieszczenie zamieszczone zostało na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: bip.gminapiatnica.pl, wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica przy ul. Stawiskowskiej 53 oraz przesłane sołtysom wsi Piątnica Poduchowna, Czarnocin i Pęza celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa. Obwieszczenie wywieszone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica i na stronie BIP w dniach od 6 października 2022 r. do 21 października 2022 r., we wsi Piątnica Poduchowna i Czarnocin od 7 października 2022 r. do 21 października 2022 r., we wsi Pęza od 24 października 2022 r. do 24 października 2022 r.

Wójt Gminy Piątnica pismem z dnia 6 października 2022 r. wystąpił:

- na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania

na środowisko, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży,

- na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży,

- na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

o opinię czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska - postanowieniem z dnia 1 października 2022 r., znak: WSTII.4220.194.2022.MM stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z tym, że w ramach inwestycji przewidziano wycinkę drzew, organ zalecił przeprowadzenie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew usuniętych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) organ ustalił, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska analizując materiał dowodowy pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazał, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Organ opiniujący biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, stwierdził, że jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią z dnia 18 października 2022 r., NR 110.NZ.2022 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie

między tymi elementami organ dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

- 1) Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 6,31 ha.

Realizacja inwestycji przyczyni się do:

- poprawy poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego i pieszego,
- poprawa warunków ochrony środowiska,
- poprawy powiązań komunikacyjnych,
- zwiększenia komfortu jazdy dla uczestników ruchu.

- 2) Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

- 3) Brak nakładania się oddziaływań.

- 4) W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju).

Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcyjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

- 5) Usytuowanie przedsięwzięcia - pas drogowy inwestycji częściowo znajduje się na terenie obszaru chronionego krajobrazu pn.: Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

W ocenie organu sanitarnego przedsięwzięcie na etapie realizacji i funkcjonowania nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. Realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Jednocześnie organ sanitarny poinformował, że opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 20 października 2022 r., znak: BI.ZZŚ.5.4360.319.2021.JT nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie organ określił wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji (pkt 1-11).

Regionalny Dyrektor Zarządu Zlewni stwierdził, że planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Ponadto planowane zamierzenie znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Narew od Biebrzy do Pisy” kod: PLRW20002126399, jest to monitorowana naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem

środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Organ opiniujący analizując materiał dowodowy pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ooś wskazał, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujść wód, obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Zarządu Zlewni stwierdził brak transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz brak kumulowania się oddziaływań.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowany Subniecka warszawska (nr 215).

Jednocześnie organ stwierdził, że teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Organ opiniujący po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt 1-11 nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Wójt Gminy Piątnica, kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), ocena oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uwzględnia:

1. Rodzaj i skalę przedsięwzięcia: Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica - Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej, który znajduje się na obrębach: 0030 Piątnica Poduchowna, 00004 Czarnocin, Pęza 0029, w gminie Piątnica, powiecie łomżyńskim, województwie podlaskim.

Projektowana inwestycja obejmie:

- przebudowę istniejącej nawierzchni z poboczami, Projektuje się drogę 2 warstwową (warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm) na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm),
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowę sieci gazowej w zakresie likwidacji kolizji,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia.

Podstawowe parametry drogi powiatowej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 3 850 m,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h,
- szerokość chodnika: min. 1,50 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: min. 2,50m,
- szerokość pasa ruchu: od 5,50 m do 6,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75 m, technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowania - bitumiczna, zjazdy: kostka kamienna, pobocza: z kruszywa,
- przekrój normalny: przekrój uliczny.

Do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie. W miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych. Na terenie budowy nie będzie wytwarzana mieszanka mineralno-asfaltowa - przewiduje się wykorzystanie MMA z wytwórni w ilości ok. 2 108 m³. W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17 t.j. „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 18 809 m³, o kodach: 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - ok. 3 455 m³, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 - ok. 15 354 m³. Odpady zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Ze względu na charakter inwestycji nie wykazano ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

W przedmiotowym przypadku nie wykazano kumulowania się oddziaływań.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia: Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Pas drogowy inwestycji częściowo znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowana jest wycinka drzew. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zalecił zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości równej drzew wyciętych. Przedmiotowe zalecenie zostało zawarte w pkt 12 sentencji niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Inwestycja położona jest poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Planowana inwestycja przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko zawartych w sentencji niniejszej decyzji oraz w karcie informacyjnej, nie będzie miała znaczącego wpływu na stan otaczającego środowiska i zdrowie ludzi, nie przekroczy standardów jakości środowiska, a tym samym nie będzie powodować ponadnormatywnych oddziaływań na stan jakości powietrza oraz klimat akustyczny środowiska, zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, gleby i ziemi. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, na stan jednolitych części wód oraz

na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowany Subniecka warszawska (nr 215).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania: Z uwagi na usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, eksploatacja inwestycji nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji oraz brak ponadnormatywnych oddziaływań, inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi. W trakcie realizacji (w związku z pracą sprzętu budowlanego) okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia. Po ich zakończeniu uciążliwość ustanie.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego, zwiększenia komfortu jazdy dla uczestników ruchu, poprawy powiązań komunikacyjnych, poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin, a także spowoduje zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej przyległych terenów.

Przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia spełnia wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Organ prowadzący postępowanie przy wydawaniu niniejszego rozstrzygnięcia kierował się informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Piątnica na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz art. 10 § 1, art. 36 § 1, art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 2 listopada 2022 r. o zebranych dokumentach niezbędnych do wydania przedmiotowej decyzji oraz przedłużeniu terminu na jej wydanie (zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Piątnica: bip.gminapiatnica.pl, wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica przy ul. Stawiskowskiej 53 oraz przesłane sołtysom wsi Piątnica Poduchowna, Czarnocin i Pęza celem jego wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa). Obwieszczenie wywieszone było na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piątnica w dniach od 2 listopada 2022 r. do 16 listopada 2022 r., we wsi Piątnica Poduchowna, Czarnocin i Pęza od 4 listopada 2022 r. do 18 listopada 2022 r.

W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych zastrzeżeń.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Wójta Gminy Piątnica w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Marcin Kijek
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Przestrzennej i Terenowej

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Otrzymują:

- Pełnomocnik Zarządu Powiatu Łomżyńskiego
– Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży,
- Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś,
- aa.

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży,
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

~~Nie podlega opłacie skarbowej~~
Zwolnione z opłaty skarbowej
na podst. art. 9, 142 i 3
załącznik
ustawy z dn. 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U.z 2019 r. poz. 1000, ze zm.)

INSPIKTOR
mgr inż. Agneta Kossakowska

Urząd Gminy Piątnica
KANCELARIA
Wysłano

2022-11-30

Dnia
Nr Rej. Wysyłki
Sposób Wysyłki
Podpis

13995 - 13998, 2021

Piątnica Poduchowna, dnia 30 listopada 2022 r.

WÓJT GMINY PIĄTNICA
ul. Stawiskowska 53
18-421 Piątnica Poduchowna

GPT.6220.16.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica - Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w gminie Piątnica.

W celu zminimalizowania uciążliwości zastosowano następujące rozwiązania:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie; w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych,
- pracujący sprzęt mechaniczny będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego prowadzone będą w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00),
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum,
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczany do celów rolniczo-leśnych – będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony będzie do unieszkodliwienia.

Na etapie budowy emisja atmosferyczna będzie pochodziła od maszyn drogowych oraz z silników samochodów obsługujących budowę. Wystąpi, zwłaszcza podczas korytowania drogi, nieorganiczna emisja pyłowa, a podczas rozkładania warstw betonu asfaltowego minimalna emisja par cięższych węglowodorów. Będą to emisje krótkotrwale i lokalne.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła ze spalin pojazdów korzystających z drogi.

W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne na etapie realizacji przedsięwzięcia prace będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego. Zaplecze techniczne, miejsca tankowania maszyn i sprzętu, stanowisko do bieżących napraw i kontroli zlokalizowane zostanie poza placem budowy. Użytkowany sprzęt oraz środki transportu będą posiadać ważne dopuszczenia techniczne i dopuszczenia do ruchu. Plac budowy wraz z zapleczem zaopatrzonej zostanie w przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków komunalnych. Wszelkie sypkie materiały, np. kruszywo, ziemia z wykopów składowane będą w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego.

Odpady powstające na etapie realizacji będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie będzie to możliwe to do unieszkodliwiania, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych, zamykanych pojemnikach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych dostępem osób postronnych. Transport odpadów realizowany będzie

z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

Przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Należy podkreślić, że przebudowa i rozbudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego, nastąpi poprawa stanu technicznego i zostanie wykonana nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, iż hałas i emisje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.



Z up. WOJTA

mgr inż. Marcin Kijek
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Przestrzennej i Terenowej