

**WÓJT GMINY PIĄTNICA**  
ul. Sławiskowska 53  
18-421 Piątnica Poduchowna  
GPT.6220.16.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 86 i art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego z siedzibą ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży z dnia 31 maja 2024 r., uzupełnionego w dniu 5 lipca 2024 r. w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GPT.6220.16.2022 z dnia 30 listopada 2022 r. dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica-Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej,

### zmieniam

**własną ostateczną decyzję z dnia 30 listopada 2022 r., nr GPT.6220.16.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica-Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, w części dotyczącej parametrów projektowanej drogi.**

Zgodnie z wnioskiem inwestora zmienia się zapis:

na stronie 5 zamiast:

„przebudowę istniejącej nawierzchni z poboczami. Projektuje się drogę 2 warstwową (warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm) na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm)”,

powinno być:

“przebudowę istniejącej nawierzchni z chodnikami i poboczami. Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. min. 5 cm) na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 grubości 22 cm)”;

na stronie 6 zamiast:

„ • szerokość chodnika: min. 1,50 m,

• szerokość pasa ruchu: od 5,50 m do 6,0 m,

• szerokość poboczy gruntowych: min. 0,75 m,

• technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowania - bitumiczna, zjazdy: kostka kamienna, pobocza: z kruszywa,

• przekrój normalny: przekrój uliczny,

powinno być:

• szerokość chodnika: min. 1,00 m,

• szerokość pasa ruchu: min. 2,5 m,

• szerokość poboczy gruntowych: min. 0,5 m,

• technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna - bitumiczna, zjazdy – bitumiczne, kostka betonowa, z kruszywa, pobocza - z kruszywa, gruntowe,

• przekrój normalny: przekrój szlakowy, półuliczny, uliczny.

Jednocześnie określam warunki:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września.
3. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażonych w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
7. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
8. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
9. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
10. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
11. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
12. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
13. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytworni.
14. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

### **Uzasadnienie**

Zarządu Powiatu Łomżyńskiego z siedzibą ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży wnioskiem z dnia 31 maja 2024 r., wystąpił o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GPT.6220.16.2022 z dnia 30 listopada 2022 r. dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica-Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Zmiana dotyczy parametrów projektowanej drogi określonych na str. 5 i 6 przedmiotowej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Piątnica na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia przedmiotowego wniosku. Inwestor w dniu 5 lipca 2024 r. uzupełnił wniosek bez 1 egz. wersji elektronicznej dokumentacji. W dniu 22 lipca 2024 r. Wnioskodawca przedłożył wymagany załącznik.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),



a więc należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a u.o.o.s. stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w oparciu o załączoną do wniosku Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę obrazującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie. Wobec powyższego, Wójt Gminy Piątnica poinformował strony postępowania w dniu 22 lipca 2024 r. poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, o organie właściwym do wydania decyzji, organach biorących udział w ocenie oddziaływania na środowisko, terminie składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. Niniejsze obwieszczenie zamieszczone zostało na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [bip.gminapiatnica.pl](http://bip.gminapiatnica.pl), wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica przy ul. Stawiskowskiej 53 oraz przesłane sołtysom wsi Piątnica Poduchowna, Czarnocin i Pęza celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa. Obwieszczenie wywieszone było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica i na stronie BIP od 22 lipca 2024 r. do 5 sierpnia 2024 r., we wsi Piątnica Poduchowna, Czarnocin i Pęza od 24 lipca 2024 r. do 7 sierpnia 2024 r. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne zastrzeżenia.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 22 lipca 2024 r. wystąpił:

- na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży,
  - na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży,
  - na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
- o opinię czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 31 lipca 2024 r., znak: WSTII.4220.186.2024.WN stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił warunki, które zostały zawarte w pkt 1-3 sentencji niniejszej decyzji.

Organ ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) ustalił, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz.138).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska analizując uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) ustalił, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Organ opiniujący odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, stwierdził że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi”. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalił, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza granicami korytarzy ekologicznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, stwierdził że jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży w dniu 1 sierpnia 2024 r. wydał Opinię Nr 137.NZ.2024 w której wyraził opinię, że nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami organ dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

1) Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociągają za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań.

Powierzchnia całego przedsięwzięcia: 6,314 ha. Długość projektowanej drogi wynosi ok. 3 850 m. Powierzchnia projektowanych elementów dróg:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego ok. 23,42 tys. m<sup>2</sup>,
- pobocza ok. 3,4 tys. m<sup>2</sup>,

Nie rozważano wariantów realizacji przedsięwzięcia, droga przebiega istniejącym szlakiem drogowym.

Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie parametrów technicznych



drogi powiatowej. Przebudowa i rozbudowa zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

- 2) Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.
- 3) Brak nakładania się oddziaływań.
- 4) W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.  
Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych.  
Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.
- 5) Usytuowanie przedsięwzięcia - projektowana inwestycja znajduje Pas drogowy inwestycji częściowo znajduje się na terenie obszaru chronionego krajobrazu pn.: Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

W ocenie organu sanitarnego realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenie i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z opracowaną kartą informacyjną oraz z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej poinformował, że opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalania jego usytuowania.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 8 sierpnia 2024 r., znak: BI.ZZŚ.5.4901.238.2024.MP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie określić warunki, które zostały zawarte w niniejszej decyzji (pkt 4-14).

Organ opiniujący poinformował, że w dniu 17 lutego 2023 r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. . z 2023 r. poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Narew od Biebrzy do Omulwi” kod:PLRW20001226539, która jest monitorowaną częścią wód, ich status określono jako naturalną część wód, stan ogólny określono jako zły, z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Narew w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Narew w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego). Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL;



bromowane difenyloetery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 i ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych(GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087).

Inwestycja nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w wydanej opinii (pkt 4-14 niniejszej decyzji) nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Wójt Gminy Piątnica kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), ustalił:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia: Planowana inwestycja polega będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica - Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Zadanie obejmować będzie przebudowę i rozbudowę powiatowej nr 1900B w m. Piątnica - Czarnocin wraz ze zjazdami do posesji - wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości min 5,5 m z poboczem o szerokości min. 0,5 m oraz drogą pieszo-rowerową o szerokości min. 2,50 m. Dodatkowo przewiduje się wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,0 m oraz chodnika o szerokości minimum 1,00 m. Planowana do przebudowy i rozbudowy droga powiatowa położona jest w województwie podlaskim, powiecie łomżyńskim, w gminie Piątnica. Planowana inwestycja obejmuje odcinek

drogi powiatowej, który znajduje się na następujących obrębach: 0030 Piątnica Poduchowna, 00004 Czarnocin, Pęza 0029. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga lokalna w m. Piątnica - Czarnocin o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,0 m. Projektowana konstrukcja drogi powiatowej: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. min 5 cm, warstwa podbudowy zasadniczej, w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw tj. warstwa mrozochronna i/lub warstwa związana spoiwem hydraulicznym i/lub warstwa ulepszanego podłoża.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji ustala się następujący zakres działań :

- przebudowa istniejącej nawierzchni z poboczami, chodnikami,
- ewentualna budowa kanału technologicznego,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowa kanalizacji sanitarnej w zakresie likwidacji kolizji,
- przebudowa sieci gazowej w zakresie likwidacji kolizji,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- budowa oświetlenia.

Podstawowe parametry drogi powiatowej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 3 850 m,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- szerokość chodnika: min. 1,00 m,
- szerokość drogi pieszo-rowerowej: min. 2,50 m,
- szerokość pasa ruchu min. 2,50 m,
- szerokość poboczy: min. 0,50 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni: jezdnia główna i skrzyżowania: bitumiczna, z kostki betonowej; zjazdy: kostka betonowa, bitumiczne; pobocza: z kruszywa,
- przekrój normalny: przekrój szlakowy, półuliczny, uliczny.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie beton asfaltowy, kruszywa mineralne, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych. przewiduje się wykorzystanie MMA z wytwórni w ilości ok. 2 108 m<sup>3</sup>. Budowa nawierzchni będzie wymagała użycia kruszyw mineralnych z licencjonowanych kopalni, lepiszcza w postaci asfaltu drogowego oraz prefabrykowanych elementów betonowych takich jak krawężniki oraz obrzeża betonowe.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. Wycinka drzew i krzewów wykonana będzie poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września.

Do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie. W miejscach postoju sprzętu budowlanego grunt zabezpieczony będzie przed wyciekami substancji ropopochodnych. Na terenie budowy nie będzie wytwarzana mieszanka mineralno-asfaltowa. W trakcie budowy zaplecze budowy zaopatrzone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Powstające ścieki bytowo-gospodarcze podczas budowy zbierane



będą do przenośnych sanitariatów i wywożone przez wyspecjalizowane firmy do zlewni ścieków. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót. W trakcie robót będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17 tj., „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”, w ilości szacowanej na ok. 18 809 m<sup>3</sup>, o kodach: 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - ok. 3 455 m<sup>3</sup>, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 - ok. 15 354 m<sup>3</sup>. Odpady zostaną przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Planowane przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Ze względu na charakter inwestycji nie wykazano ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją. Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Z uwagi na położenie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych, zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

Nie rozważano wariantów realizacji przedsięwzięcia, gdyż droga przebiega istniejącym szlakiem drogowym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia: Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujść wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest w granicach obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi”. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza granicami korytarzy ekologicznych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087).

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka Warszawska (Nr 215).

Biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko zawarte w karcie informacyjnej oraz warunki wskazane w pkt 4-14, przedmiotowe zamierzenie



inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania: Inwestycja, ze względu na swój charakter oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowana do rozbudowy droga powiatowa przebiega w znacznym stopniu przez tereny zabudowane. Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie parametrów technicznych drogi powiatowej. Przebudowa i rozbudowa zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę komfortu przejazdu. Poprawa warunków ruchu ma bezpośredni wpływ na środowisko. Szybsze pokonanie drogi spowoduje zmniejszone zużycie paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza, zmniejszenie natężenia ruchu spowoduje redukcję emisji hałasu.

Przedłożona przez Inwestora Karta informacyjna przedsięwzięcia spełnia wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie przy wydawaniu niniejszego rozstrzygnięcia kierował się informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Piątnica na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) oraz art. 10 § 1, art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zawiadomił strony postępowania w dniu 20 sierpnia 2024 r. poprzez obwieszczenie o zebranych dokumentach niezbędnych do wydania przedmiotowej decyzji oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie, w tym opiniami organów (zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: [bip.gminapiatnica.pl](http://bip.gminapiatnica.pl), wywieszone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica oraz przesłane sołtysom wsi Piątnica Poduchowna, Czarnocin i Pęza). Obwieszczenie wywieszone było na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piątnica i na stronie BIP w dniach od 20 sierpnia 2024 r. do 3 września 2024 r., we wsi Piątnica Poduchowna od 20 sierpnia 2024 r. do 5 września 2024 r., we wsi Czarnocin i Pęza od 22 sierpnia 2024 r. do 5 września 2024 r. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły żadnych zastrzeżeń.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.



### Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Wójta Gminy Piątnica w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. WÓJTA  
*mgr inż. Marcin Kijek*  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej i Terenowej

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

#### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego  
– Pan Mariusz Soliwoda Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży,
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś,
3. aa.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży. /ePUAP/
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. /ePUAP/
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży. /ePUAP/

~~Nie podlega opłacie skarbowej~~  
Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podst. art. 7 pkt 3  
załącznik .....  
ustawy z dn. 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn.zm.)

INSPEKTOR

*mgr inż. Agata Kossakowska*



Piątnica Poduchowna, dnia 13 września 2024 r.

**WÓJT GMINY PIĄTNICA**  
ul. Stawiskowska 53  
18-421 Piątnica Poduchowna  
GPT.6220.16.2022

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie  
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1900B w m. Piątnica - Czarnocin wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

W stanie istniejącym droga powiatowa jest niedostosowana konstrukcyjnie do wymagań technicznych i ruchowych. Występują liczne deformacje, ubytki zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne na etapie realizacji przedsięwzięcia prace będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu mechanicznego. Zaplecze techniczne, miejsca tankowania maszyn i sprzętu, stanowisko do bieżących napraw i kontroli zlokalizowane zostanie poza placem budowy. Użytkowany sprzęt oraz środki transportu będą posiadać ważne dopuszczenia techniczne i dopuszczenia do ruchu. Plac budowy wraz z zapleczem zaopatrzonej zostanie w przenośne sanitariaty. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków komunalnych. Wszelkie sypkie materiały (np. kruszywo, ziemia z wykopów) składowane będą w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych. Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo na teren pasa drogowego poza koroną drogi oraz poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń podczyszczających.

Odpady powstające na etapie realizacji będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przetworzone, zagospodarowane przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie.

Przebudowa i rozbudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego, wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, które kolidują z przebudową drogi.

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego, nastąpi poprawa stanu technicznego i zostanie wykonana nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawią, iż hałas i emisje obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Z up. WÓJTA

*mgr inż. Marcin Kijek*  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej i Terenowej

