RG.0003.3.2026

Urząd Gminy Piątnica
ul. Stawiskowska 53
18-421 Piątnica Poduchowna
tel. 86 216 24 76, fax. 86 218 24 56
www.gminapiatnica.pl www.bip.gminapiatnica.pl ugpiatnica@gminapiatnica.pl

Piątnica Poduchowna, dnia 04 maja 2026 r.

IZP.7226.28.2026

Radny Rady Gminy Piątnica
Pan Adam Urbanowski

Odpowiedź na interpelację Radnego Rady Gminy Piątnica
w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ul. Północnej w Piątnicy Poduchownej

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29 kwietnia 2026 r., dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Północnej w Piątnicy Poduchownej poprzez montaż progów zwalniających, uprzejmie informuję, co następuje.

W pierwszej kolejności należy podkreślić, iż wprowadzenie progów zwalniających jako urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga przeprowadzenia procedury formalnej, obejmującej opracowanie oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu. Zgodnie z § 2 ust. 1 oraz § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, wszelkie zmiany w organizacji ruchu mogą być wprowadzone wyłącznie na podstawie zatwierdzonego projektu. Dokumentacja taka musi uwzględniać analizę warunków ruchu, parametry techniczne drogi oraz zasadność zastosowania określonych środków.

Odnosząc się do postulatu montażu progów zwalniających, wskazać należy, że zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, progi zwalniające stosuje się wyłącznie w sytuacjach szczególnie uzasadnionych, gdy inne środki organizacji ruchu nie przynoszą oczekiwanych rezultatów.

W analizowanym przypadku brak jest jednoznacznych przesłanek potwierdzających, że montaż progów zwalniających doprowadzi do trwałego ograniczenia prędkości pojazdów. Jak

wskazano w interpelacji, problemem jest niestosowanie się kierujących do obowiązujących ograniczeń prędkości. Oznacza to, że zasadniczą przyczyną zagrożenia jest naruszenie przepisów ruchu drogowego, a nie brak infrastruktury wymuszającej ograniczenie prędkości. W takich sytuacjach skuteczniejsze mogą okazać się działania kontrolne podejmowane przez uprawnione służby, w tym Policję.

Ponadto należy zwrócić uwagę na negatywne skutki eksploatacyjne progów zwalniających. Ich montaż powoduje wzrost poziomu hałasu oraz drgań generowanych podczas przejazdu pojazdów, zwłaszcza cięższych. Zjawisko to może prowadzić do pogorszenia warunków życia mieszkańców przyległych nieruchomości, co w obszarach zabudowy mieszkaniowej stanowi istotny czynnik do rozważenia.

Dodatkowo przepisy wskazują ograniczenia dotyczące lokalizacji progów zwalniających, m.in. w odniesieniu do klasy drogi, natężenia ruchu, przebiegu tras komunikacji zbiorowej czy dojazdu służb ratunkowych. Każdorazowo wymaga to szczegółowej analizy technicznej, która na obecnym etapie nie została przeprowadzona.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania formalne, techniczne oraz społeczne, na chwilę obecną brak jest podstaw do podjęcia działań zmierzających do montażu progów zwalniających na ul. Północnej.

Jednocześnie informuję, że kwestia bezpieczeństwa w przedmiotowej lokalizacji pozostaje przedmiotem bieżącego monitoringu, a w przypadku wystąpienia nowych okoliczności możliwe będzie ponowne rozpatrzenie sprawy, w tym rozważenie innych środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

WÓJT
mgr Krzysztof Ryszard Kozicki

Do wiadomości:
1. Przewodniczący Rady Gminy Piątnica;
2. aa.