

Projekt

z dnia 24 marca 2021 r.

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PIĄTNICA**

z dnia 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Piątnica a Miastem Łomża na
powierzenie prowadzenia przez Miasto Łomża zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu
zbiorowego na terenie Gminy Piątnica**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, 2400) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia przez Miasto Łomża zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Piątnica, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piątnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Weber

Załącznik do uchwały Nr
Rady Gminy Piątnica
z dnia 2021 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE (*Projekt*)

z dnia.....

w sprawie przyjęcia przez Miasto Łomża zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Piątnica

pomiędzy **Miastem Łomża** reprezentowanym przez:

Pana Mariusza Chrzanowskiego – Prezydenta Miasta Łomża,

przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta Łomża – Pani Elżbiety Parzych**

pełniącym funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej **Organizatorem,**

a **Gminą Piątnica** reprezentowaną przez:

Pana Artura Wierzbowskiego - Wójta Gminy Piątnica,

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy Piątnica – Pani Katarzyny Chilińskiej**

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz uchwały Nr..... Rady Miasta Łomża z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Miastem Łomża a Gminą Piątnica na przyjęcie przez Miasto Łomża zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Piątnica, a także uchwały Nr Rady Gminy Piątnica z dnia w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Piątnica a Miastem Łomża na powierzenie prowadzenia przez Miasto Łomża zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Piątnica

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest przyjęcie przez Organizatora zadania publicznego, polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Piątnica w zakresie komunikacji miejskiej.
2. Gmina Piątnica powierza Organizatorowi prowadzenie zadania publicznego, polegającego na świadczeniu usług lokalnego transportu zbiorowego w zakresie komunikacji miejskiej na terenie Gminy Piątnica.

§ 2

Organizator zobowiązuje się do:

- 1) wykonywania powierzonego zadania poprzez podmiot wewnętrzny w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego

usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego tj. **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Łomży Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, KRS 0000832007, NIP 7182154289, Regon 385688370**, zwane dalej Operatorem;

2) pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności:

- a) zawierania i rozliczania umowy z operatorem,
- b) opracowania rozkładów jazdy zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2,
- c) przeprowadzenia badań marketingowych,
- d) sprzedaży biletów,
- e) ustalania taryf,
- f) przygotowywania i udostępniania informacji o funkcjonowaniu linii;

3) wydawania zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przebiegających na terenie objętym niniejszym porozumieniem;

4) kontroli biletów i uprawnień przejazdów bezpłatnych i ulgowych,

5) przedstawienia umowy wykonawczej z operatorem.

§ 3

1. Gmina Piątnica zobowiązuje się do:

1) uzgadniania z Organizatorem planu przewozów na rok następny tj. ilości wozokilometrów do przejechania w następnym roku - w terminie do dnia 5 września danego roku, w przypadku braku tej informacji przyjmuje się poziom wozokilometrów według stanu na dzień 31 sierpnia danego roku;

2) przekazywania do Organizatora propozycji do opracowania rozkładów jazdy;

3) ponoszenia kosztów wykonania usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, jako iloczynu kosztu netto jednego wozokilometra oraz faktycznie przejechanych dla Gminy Piątnica wozokilometrów liczonych od Placu Kościuszki w Łomży, pomniejszonego o przychody ze sprzedaży biletów okresowych zamiejskich dla Gminy Piątnica;

4) przygotowania i nieodpłatnego udostępniania przystanków, zatok i pętli autobusowych położonych na terenie Gminy Piątnica;

5) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, których zarządcą jest Gmina Piątnica, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy, zapewnienia ich przejezdności i utrzymania zimowego;

6) utrzymania estetyki i porządku miejsc postojowych;

7) oznakowania przystanków komunikacyjnych pionowymi i poziomymi znakami drogowymi;

8) budowy zatok i pętli autobusowych oraz zakupu i montażu wiat przystankowych w przypadku zaistnienia takiej potrzeby;

9) informowania z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem (pozwalającym na ewentualną zmianę organizacji przewozów) o utrudnieniach w ruchu (planowane remonty, przebudowy i zamknięcia dróg) z jednoczesnym wskazaniem przystanków tymczasowych;

10) konsultowania warunków technicznych przebudowywanych lub budowanych dróg, przystanków i pętli autobusowych lub wykonywania ich z uwzględnieniem gabarytów autobusów oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Uzgodnienia, o których mowa w § 3 ust. 1 będą podpisywane przez obie strony Porozumienia zgodnie

z zapisami Umowy Przewozowej Operatora o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

§ 4

1. Taryfę opłat za przejazdy pasażerów na terenie Gminy Piątnica, o których mowa w § 2 pkt 2 lit. e ustalają na pisemny wniosek Gminy Piątnica właściwe organy Miasta Łomża.

2. Zakres uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów lokalnym transportem zbiorowym, opłaty dodatkowe w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych oraz przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu ręcznego, ustalają właściwe organy Miasta Łomża, po pisemnym uzgodnieniu z Gminą Piątnica.

3. Wpływy uzyskane z tytułu sprzedaży biletów przez Operatora stanowią przychody Miasta Łomża.

§ 5

1. W pierwszym roku obowiązywania niniejszego porozumienia:

1) plan przewozów, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 dla Gminy Piątnica ustala się na poziomie ok. 21 533,7 wozokilometrów z możliwością korekty w górę i w dół po uzgodnieniu ze stronami porozumienia;

2) wysokość ponoszonych przez Gminę Piątnica kosztów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 ustala się zaliczkowo w 2021 r. w wysokości 40 000 zł.

2. Wnoszone przez Gminę Piątnica zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem, przy czym mogą być one wprowadzane po zatwierdzeniu przez Miasto Łomża w uzgodnieniu z Operatorem.

3. Zamawiane przez Gminę Piątnica kursy, które wykraczają poza poziom ustalony w § 5 ust. 1 pkt 1 będą w całości ich przebiegu finansowane przez Gminę Piątnica.

4. Wysokość ponoszonych kosztów, o których mowa § 3 ust. 1 pkt 3 obejmuje koszty stosowania ulg i bezpłatnych przejazdów, o których mowa w § 4 ust. 2.

5. Każdorazowa zmiana cen biletów i ulg, uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla pasażerów oraz ilość wozokilometrów będzie podstawą do korekty kosztów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3.

6. Wysokość kosztów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 może ulec zmianie w przypadku uzasadnionego wzrostu kosztów wynikającej z sytuacji rynkowej (niezależnych od Operatora, a

mających znaczący wpływ na pogorszenie sytuacji finansowej operatora np. znaczny wzrost cen paliw, zmniejszenie wpływów ze sprzedaży biletów, konieczność kursowania autobusów po trasie objazdowej, powodującej zwiększenie ilości wykonywanych wozokilometrów) w trakcie trwania roku budżetowego, w drodze pisemnych uzgodnień.

7. W wypadkach nagłych, uzasadnionych szczególnymi okolicznościami np.:

1) strajki, blokady dróg,

2) zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia bądź życia pasażerów,

3) wytyczne lub obostrzenia wprowadzone przepisami prawa władz wyższego szczebla,

4) związanymi z niewykonywaniem postanowień § 3 ust. 1 pkt 4,5,7 i 9,

– Organizator może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem, po poinformowaniu Gminy Piątnica w formie pisemnej lub elektronicznej (e-mail, fax).

8. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w § 5 ust. 7 pkt 4 usługę przewozową uznaje się za zrealizowaną.

§ 6

1. Gmina Piątnica partycypować będzie w kosztach powierzonych zadań transportu zbiorowego, realizowanego na jej terenie. Na 2021 rok wysokość dotacji ustala się w kwocie 40 000 zł.

2. W 2021 roku Gmina Piątnica zobowiązuje się do przekazania dotacji jednorazowo w terminie 30 dni od daty podpisania niniejszego Porozumienia na rachunek Miasta Łomża Nr 34 1560 0013 2294 6771 7000 0001.

3. W sytuacji realizacji zadania w latach następnych, dotacja będzie określana zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 niniejszego Porozumienia w terminie do 31 października każdego roku poprzez podpisanie aneksu do Porozumienia.

4. Ostateczne rozliczenie dotacji celowej za dany rok, wynikające z iloczynu kosztu jednego wozokilometra oraz faktycznie wykonanych wozokilometrów na rzecz Gminy Piątnica, Miasto Łomża przedstawi Gminie Piątnica do 30 czerwca następnego roku.

5. Gmina Piątnica zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Łomża niedopłaconej kwoty dotacji wynikającej z ostatecznego rozliczenia za dany rok na rachunek Miasta Łomża nr 12 1560 0013 2294 6771 7000 0009 w terminie 30 dni od daty doręczenia przez Miasto Łomża rozliczenia.

6. Miasto Łomża zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Piątnica nadpłaconej dotacji wynikającej z ostatecznego rozliczenia za dany rok na rachunek Gminy Piątnica nr 68 8762 0009 0000 1270 2000 0020 w terminie 30 dni od daty doręczenia przez Miasto Łomża rozliczenia.

7. Do rozliczeń z Gminą, w zakresie realizacji zadania określonego w § 1, przyjmuje się jako granicę rozliczenia wozokilometrów Plac Kościuszki w Łomży.

§ 7

Corocznie, w terminie do 5 października Miasto Łomża przedstawi Gminie Piątnica kalkulację stawki wozokilometra. Miasto Łomża i Gmina Piątnica zatwierdzą planowaną stawkę wozokilometra na dany rok w terminie do 20 października roku poprzedzającego.

§ 8

Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 kwietnia 2021 r.

§ 9

1. Każda ze stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim 3-miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. W takim przypadku należy dokonać ostatecznego rozliczenia płatności w terminie nie dłuższym niż miesiąc od zakończenia Porozumienia.

2. Jeżeli Gmina Piątnica przez okres 2 miesięcy nie wywiązuje się z obowiązku ustalonego w § 6, Miastu Łomża przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie Piątnica świadczenia na jej rzecz usług określonych niniejszym Porozumieniem bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 10

Wszelkie uzgodnienia i zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 305) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.).

§ 12

Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron oraz jeden dla celów publikacji

§ 13

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Wójt Gminy Piątnica

Artur Wierzbowski

Prezydent Miasta Łomża

Mariusz Chrzanowski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych, do których zaliczany jest także lokalny transport zbiorowy. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem jako organizator przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z planowaniem, organizowaniem i zarządzaniem publicznym transportem zbiorowym.

Miasto Łomża wypowiedziało obecnie funkcjonujące porozumienie w sprawie powierzenia Miastu Łomża zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego z dnia 31 grudnia 2003 r. Nowe porozumienie międzygminne będzie w sposób przejrzysty regulowało kwestie organizacyjne i finansowe pomiędzy Miastem Łomża a Gminą Piątnica. Wprowadzone zostaną nowe zasady rozliczania wozokilometrów i sposób partycypacji w kosztach ponoszonych przez Miasto Łomża, gdyż poprzednie porozumienie nie zawierało uregulowań finansowych.

Wobec powyższego, w celu zapewnienia ciągłości świadczenia gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Piątnica zasadne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.