

**Projekt**

z dnia 24 sierpnia 2022 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY PIĄTNICA**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Piątnica**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802, 2165 i Dz. U. z 2022 r. poz. 640, 1561) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Piątnica wskazuje potrzebę utworzenia dwóch linii autobusowych:

- 1) Piątnica Poduchowna - Drożęcín Lubiejewo/ przez Nagórki,
- 2) Piątnica Poduchowna - Olszyny - Żelechy/ przez Wiktorzyn.

**§ 2.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Piątnica umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii, o których mowa w § 1.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piątnica.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Krzysztof Weber**

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 , 802, 2165 i Dz. U. z 2022 r. poz. 640, 1561). Z założenia fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców z miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski w szczególności dojazd do szkoły i powrót z niej. Środki z ww. Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Gmina Piątnica jako organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w kwocie 3,0 zł do jednego wozokilometra na liniach komunikacyjnych Piątnica Poduchowna - Drożęcín Lubiejewo/ przez Nagórki oraz Piątnica Poduchowna - Olszyny - Żelechy/ przez Wiktorzyn, musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego (zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej). Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie uchwały jest zasadne.