

Projekt

z dnia 6 sierpnia 2021 r.

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PIĄTNICA**

z dnia 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego
dotyczącego przekazania Gminie Stawiski zadań Gminy Piątnica z zakresu organizacji publicznego
transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Piątnica porozumienia z Gminą Stawiski w przedmiocie powierzenia Gminie Stawiski realizacji zadania własnego Gminy Piątnica w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Piątnica a Gminą Stawiski, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piątnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Weber

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Piątnica

z dnia 2021 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w _____ w dniu _____ 2021 r. pomiędzy:

1. **GMINĄ STAWISKI**, Plac Wolności 13/15, 18-520 Stawiski, NIP: 2910224677, REGON: 450669884, zwaną dalej „Gminą Stawiski”,

reprezentowaną przez:

Agnieszkę Rutkowską – Burmistrza Stawisk

przy kontrasygnacie **Iwony Ofman** - Skarbnika Gminy Stawiski

a

2. **GMINĄ PIĄTNICA**, ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica Poduchowna, NIP: 7182032847, REGON: 450669973, zwaną dalej „Gminą Piątnica”, reprezentowaną przez:

Artura Wierzbowskiego – Wójta Gminy Piątnica

przy kontrasygnacie **Katarzyny Chilińskiej** – Skarbnika Gminy Piątnica

Strony zawierając niniejsze porozumienie działają na podstawie:

- 1) art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371);
- 2) uchwały Nr XXXV/203/21 Rady Miejskiej w Stawiskach z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych dotyczącego przejęcia przez Gminę Stawiski zadań Gminy Piątnica, Gminy Kolno i Gminy Przytuły z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- 3) uchwały Nr _____ Rady Gminy Piątnica z _____ 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego przekazania Gminie Stawiski zadań Gminy Piątnica z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest powierzenie Gminie Stawiski zadań Gminy Piątnica z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Piątnica na liniach autobusowych:

- 1) Stawiski - Dobrzyjałowo - Piątnica Poduchowna,
- 2) Stawiski - Ramoty - Stawiski - Piątnica Poduchowna,

- 3) Stawiski - Poryte - Karwowo - Piątnica Poduchowna.
2. Przewozy o których mowa w ust. 1 wykonywane będą przez operatora publicznego transportu zbiorowego wybranego przez Gminę Stawiski.
 3. Powierzone Gminie Stawiski przez Gminę Piątnica zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:
 - a. opracowywanie tras przejazdu i rozkładów jazdy;
 - b. aplikację o dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - c. ustalenie taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz przepisów porządkowych i opłat dodatkowych;
 - d. kwestie związane z refundacją kosztów udzielonych ulg ustawowych;
 - e. dystrybucję i sprzedaż biletów;
 - f. zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
 - g. zorganizowanie obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany;
 - h. ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.
 4. Zadania wyszczególnione w ust. 3 będą realizowane w uzgodnieniu z Gminą Piątnica.

§ 2

1. Na liniach autobusowych w przewozach, o których mowa w § 1 ust. 1, obowiązują ceny biletów za usługi przewozowe i przepisy porządkowe określone przez uprawnione organy Gminy Stawiski.
2. Wpływy ze sprzedaży biletów przez operatora, w przewozach, o których mowa w § 1 ust. 1 stanowią przychód tego operatora.

§ 3

1. Wyposażenie przystanków administrowanych przez Gminę Piątnica stanowi własność Gminy Piątnica. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Piątnica. Gmina Piątnica ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych.
2. Gmina Piątnica jest zobowiązana do informowania Gminy Stawiski o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na obszarze gminy Piątnica, lub o ograniczeniu ruchu na ulicach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w przebiegach tras i rozkładach jazdy linii, których organizatorem jest Gmina Stawiski.
3. Gmina Piątnica zobowiązuje się do utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na zarządzanych przez siebie drogach w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie gminy Piątnica.

4. Gmina Piątnica dla przystanków, których jest zarządcą, we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się do oznakowania ich znakami drogowymi pionowymi, zgodnymi z obowiązującymi przepisami oraz do przygotowania na tych przystankach miejsca do umieszczenia rozkładów jazdy linii, w przewozach o których mowa w § 1 ust. 1.
5. Operator wybrany przez Gminę Stawiski do wykonywania przewozów o których mowa w § 1 ust. 1 uzyska we własnym zakresie uzgodnienia korzystania z przystanków położonych na terenie gminy Piątnica.

§ 4

1. Gmina Piątnica zostaje zwolniona z udziału w kosztach zadania określonego w § 1 ust. 1.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą polubownie, a w przypadku braku takiej możliwości – przez sąd właściwy dla Gminy Stawiski.
3. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 6

1. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego lub w drodze zgodnego oświadczenia obu stron.

§ 7

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

§ 8

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

GMINA STAWISKI:

GMINA PIĄTNICA:

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gminne przewozy pasażerskie to przewóz osób wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Stawiski zadania w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z Gminą Stawiski porozumienia międzygminnego w sprawie realizacji transportu zbiorowego na obszarze Gminy Piątnica i Gminy Stawiski.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 ust. 1 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadanie publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin. Konieczne staje się uregulowanie w/w przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych.

Z kolei powiatowe przewozy pasażerskie, to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Gdyby organizatorem miał być powiat, to w świetle przywołanej definicji nie miałby on podstaw do zorganizowania jakiegokolwiek kursu lub linii w granicach jednej gminy, a takie połączenia są konieczne.

Z powyższego wynika, że formuła porozumienia międzygminnego jest najwłaściwszą.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.