

Projekt

z dnia 3 listopada 2021 r.

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PIĄTNICA**

z dnia 2021 r.

w sprawie utworzenia linii autobusowej i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Piątnica

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Piątnica wskazuje potrzebę utworzenia linii autobusowej: Piątnica Poduchowna-Kosaki przez Kalinowo.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Piątnica umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linię, o której mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piątnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Krzysztof Weber

UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 poz. 717 i 802). Z założenia fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski w szczególności dojazd do szkoły i powrót z niej. Środki z ww. Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

Gmina Piątnica jako organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w kwocie 3,0 zł do jednego wozokilometra na linii komunikacyjnej Piątnica Poduchowna- Kosaki /przez Kalinowo, musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego (zgodnie z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej). Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie uchwały jest zasadne.