

**Projekt**

z dnia 24 kwietnia 2023 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY PIĄTNICA**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie wyrażenia woli przejęcia na własność przez Gminę Piątnica od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości, na której wybudowano drogę Dw3P o znaczeniu lokalnym w ramach realizacji inwestycji pn.: "Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn, odcinek: węzeł Kolno (z węzłem) - węzeł Stawiski (bez węzła), na długości około 16,432 km [S61] + DK 63 [GP] 2,250 km"**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a i pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) oraz art. 7 ust. 1, art. 10 ust. 4 i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się wolę przejęcia na własność Gminy Piątnica od Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości gruntową stanowiącą drogę Dw3P o znaczeniu lokalnym wybudowaną w ramach inwestycji pn. "Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn, odcinek: węzeł Kolno (z węzłem) - węzeł Stawiski (bez węzła), na długości około 16,432 km [S61] + DK 63 [GP] 2,250 km", na odcinku od ronda nr 2 w ciągu drogi powiatowej DP1903B do obiektu inżynierskiego MS/PZDsz-3 w km 1+318,94 drogi ekspresowej S61.

**§ 2.** Podział kompetencji, usytuowanie oraz przebieg drogi, o której mowa w § 1 określa porozumienie stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Przejęcie nieruchomości pod drogą Dw3P o znaczeniu lokalnym, o której mowa w § 1 będzie możliwe po wydzieleniu pasa drogowego tej drogi oraz uregulowaniu stanu prawnego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

**§ 4.** Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Wójtowi Gminy Piątnica.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Krzysztof Weber**

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Gminy Piątnica

z dnia 21 kwietnia 2023 r.

## **POROZUMIENIE**

określające warunki przejęcia wybudowanej dodatkowej jezdni Dw3P,  
zapewniające spójność dróg gminnych zrealizowanych w ramach budowy drogi  
S61

(dalej zwane Porozumieniem)

zawarte w dniu 2023-02-23.....2023 r.

pomiędzy

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00- 874 Warszawa** w imieniu którego na podstawie pełnomocnictwa działają:

1. NORBERT WYRUCH - Z-ca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
2. TOMASZ WRÓBLEWSKI - Z-ca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogi i Mostami

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, NIP 542-27-52-914; REGON 017511575-80029  
zwaną dalej „GDDKiA”

a

**Gminą Piątnica**

reprezentowaną przez

1. ARTURA WIERZBOWSKIEGO - Wójta Gminy Piątnica
2. ....

Urząd Gminy Piątnica ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica Poduchowna

NIP: 7182032847, REGON: 450669973

zwany dalej „Gminą” ewentualnie zwaną dalej „Zarządcą”.

łącznie zwanymi w dalszej części Porozumienia „Stronami”

**w sprawie przejęcia przez Gminę zarządzania drogą Dw3P o charakterze lokalnym, wybudowanej przez GDDKiA w ramach realizacji inwestycji pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł Kolno (z węzłem) – węzeł Stawiski (bez węzła), na długości około 16,432 km [S61] + DK 63 [GP] 2,250 km” do czasu uregulowania stanu prawnego nieruchomości pod tymi drogami.**



## PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. GDDKiA wypełnia swoje ustawowe obowiązki Inwestora w ramach Inwestycji **„Projekt i budowa drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, odcinek: węzeł Kolno (z węzłem) – węzeł Stawiski (bez węzła) na długości około 16,432 km [S61] + DK63 [GP] 2,250 km”** (dalej zwanym „Projektem”).
2. W ramach przedmiotowego **Projektu**, wykonano drogę dojazdową Dw3P o charakterze lokalnym przedstawioną na załączonym do Porozumienia planie sytuacyjnym, który stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia stanowiącą dodatkową jezdnię na odcinku drogi ekspresowej nr 61 przebiegającą przez teren Gminy, o znaczeniu lokalnym niezaliczoną do innych kategorii, stanowiącą uzupełniającą sieć dróg służącą miejscowym potrzebom i zapewniającą spójność dróg gminnych.
3. Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.
4. Po dostarczeniu uchwały intencyjnej w zakresie wyrażenia woli przejęcia dodatkowej jezdni jako przyszłej drogi gminnej GDDKiA niezwłocznie przystąpi do wygaszenia trwałego zarządu z uwzględnieniem granic pasa drogowego i granic zarządów drogi.
5. Wójt Gminy po wygaszeniu trwałego zarządu GDDKiA wystąpi do właściwego Starosty o przejęcie prawa własności nieruchomości wchodzących w skład pasa objętego niniejszym porozumieniem.
6. Wójt Gminy zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust.1 i ust. 2 niniejszego Porozumienia w ramach posiadanych środków finansowych oraz oświadcza, że nie będzie żądać od GDDKiA środków finansowych z tytułu wykonywania niniejszego Porozumienia.
7. Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem podjęcia przez Radę Gminy Piątnica uchwały o zamiarze przejęcia dróg wskazanych w Załączniku nr 2 jako dróg gminnych w zarządzanie.

Na mocy art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych **Strony zawierają Porozumienie o niniejszej treści:**

### §1

1. **GDDKiA** przekazuje **Gminie**, a **Gmina** przyjmuje w celu wykonywania zadań zarządcy drogi wymienionych w *art. 20 ustawy o drogach publicznych* drogę dojazdową Dw3P (od ronda nr 2 w ciągu drogi powiatowej DP1903B do obiektu inżynierskiego MS/PZDsz-3 w km 1+318,94 drogi ekspresowej S61) zlokalizowaną na terenie **Gminy Piątnica**.
2. Szczegółowe granice zarządzania drogami (przyszły pas drogowy), o których mowa w ust. 1, określa Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny.



## §2

1. Strony postanawiają, że realizacja przez **Gminę** obowiązków zarządcy dróg nastąpi z chwilą przekazania przez **GDDKiA** decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi Dw3P.
2. **GDDKiA** użycza nieodpłatnie nieruchomości pod ww. drogą w granicach określonych w Załączniku nr 2, w zakresie niezbędnym do realizowania obowiązków zarządzania tymi drogami.
3. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi ekspresowej S61 i drogi wymienionej w § 2 ust. 1 niniejszego Porozumienia, będą zarządzane i utrzymywane przez **GDDKiA**. **Gmina** umożliwi **GDDKiA** nieodpłatny dostęp do tych urządzeń odwadniających oraz obiektów inżynierskich w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

## §3

W związku tym, iż budowa drogi Dw3P była współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, **Gmina** zobowiązuje się do zachowania Trwałości Projektu na właściwym jej odcinku, która będzie obowiązywała przez 5 lat liczonych od dnia zatwierdzenia wniosku o płatność końcową. Na dzień zawarcia porozumienia data zatwierdzenia wniosku o płatność końcową nie jest znana.

## §4

GDDKiA oświadcza, że przekazywana droga jest w należyтым stanie technicznym i została wykonana zgodnie z przepisami prawa i Warunkami Technicznymi obowiązującymi w czasie jej projektowania. Wobec Drogi obowiązuje okres gwarancji zgodny z postanowieniami Umowy z dnia 23.01.2018 r. nr 2410.7.2017 obowiązujący od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia, tj. od dnia 01.02.2022 r., a w przypadku jego wystawienia z zastrzeżeniem, że istnieją roboty zaległe do wykonania w zakresie objętym Gwarancją Jakości, od daty wskazanej w protokole z przeglądu realizacji robót zaległych, potwierdzającym wykonanie roboty zaległej. Kopia dokumentacji technicznej drogi Dw3P stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

## §5

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie strony.

## §6

Niniejsze Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

## §7

Wszelkie zmiany dotyczące Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## §8

Ewentualne spory wynikłe z Porozumienia i z jego wykonaniem, rozstrzygać będzie sąd właściwy według siedziby GDDKiA.



### §9

Do Porozumienia, w kwestiach nieuregulowanych, mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności Kodeks Cywilny oraz ustawa o drogach publicznych.


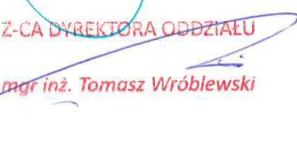
### §10

Niniejsze porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla **GDDKiA** i jeden dla **Gminy**.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Plan sytuacyjny.
- Załącznik nr 2 – Decyzja pozwolenie na użytkowanie nr WIK.771.9.3.2022.SA z dnia 01.02.2022 r.
- Załącznik nr 3 – Plan orientacyjny
- Załącznik nr 4 – Kopia dokumentacji technicznej
- Płyta CD z elektroniczną wersją załączników

GDDKiA:

  
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Norbert Wyrwich  
  
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Tomasz Wróblewski

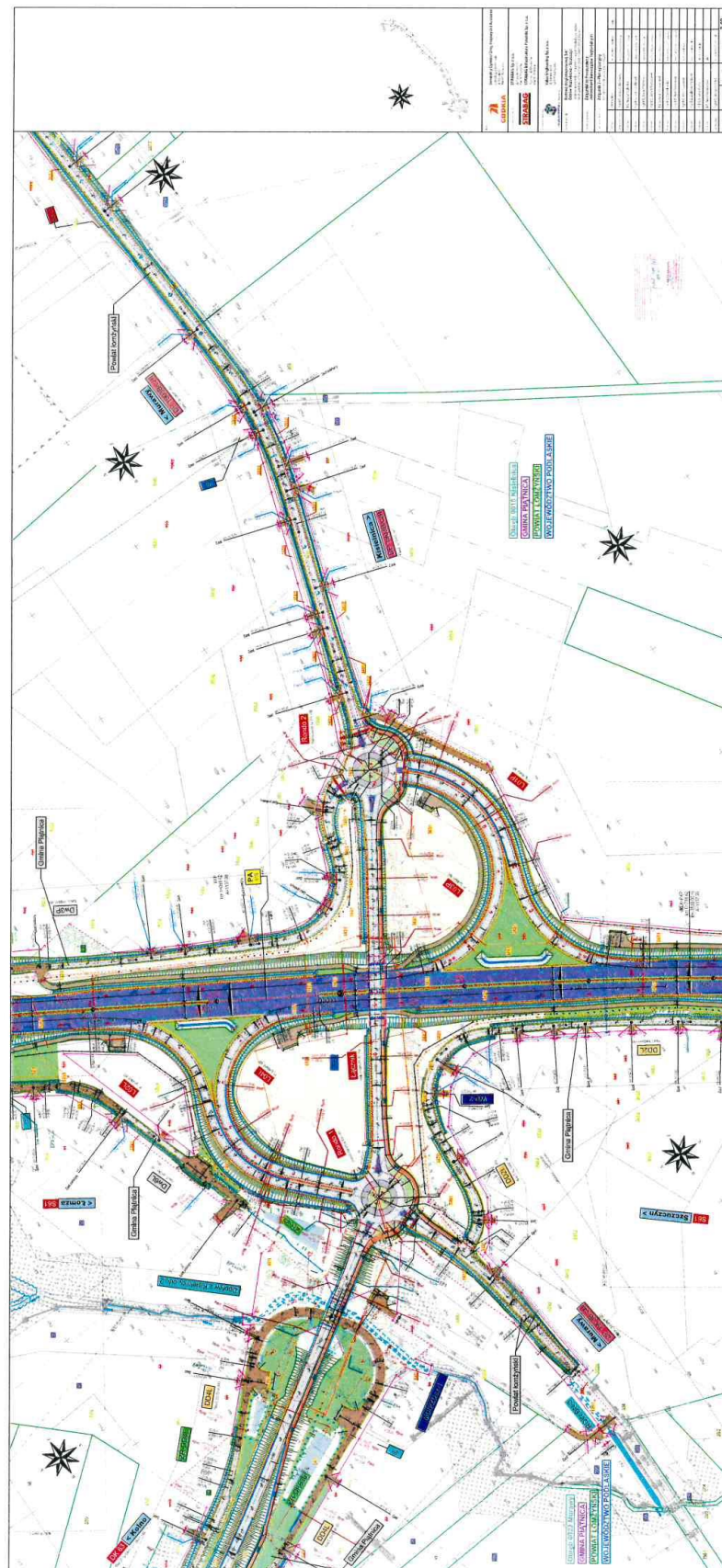
Gmina:

  
mgr Artur Wierzbowski

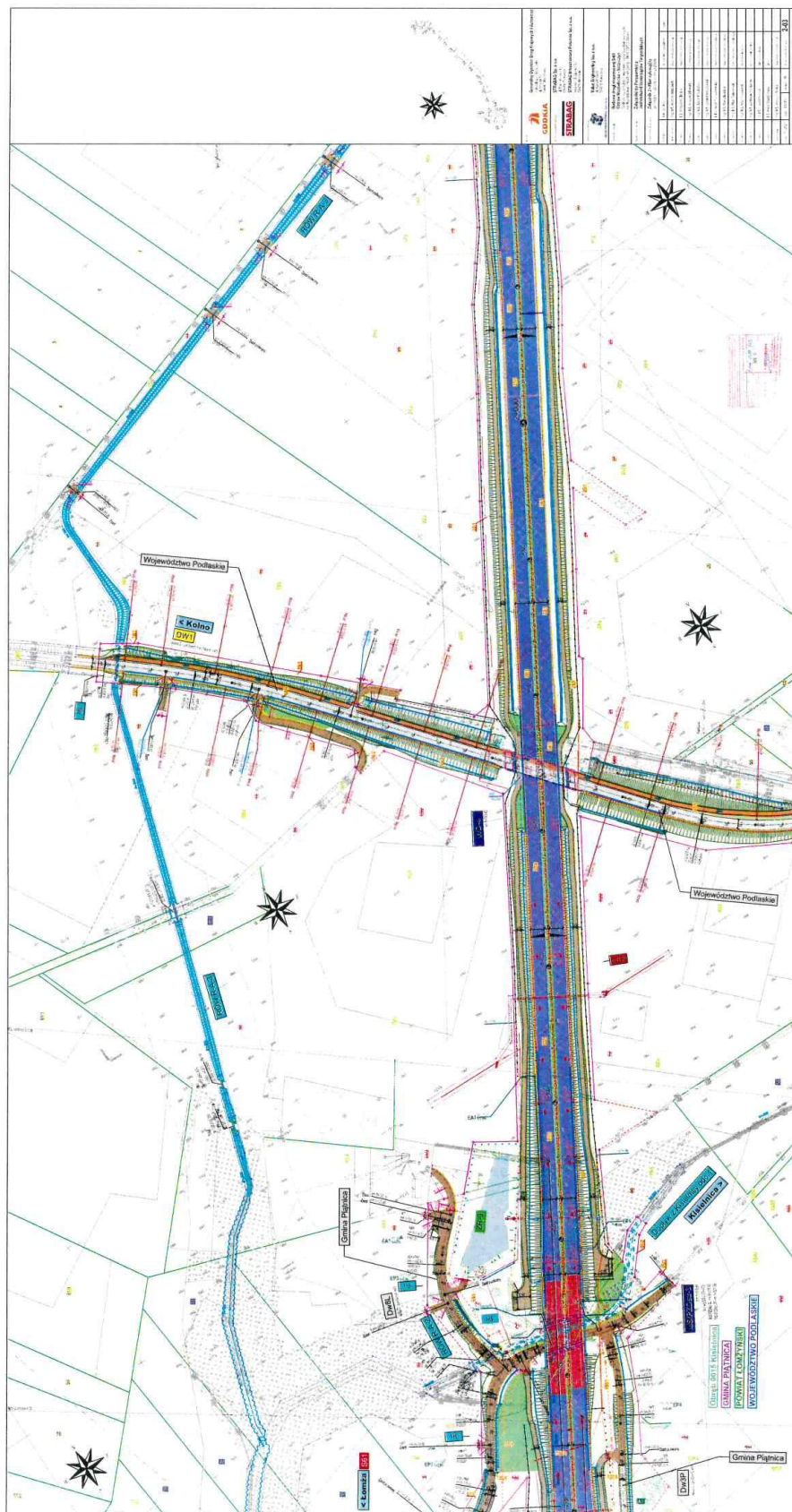
**WÓJT GMINY PIĄTNICA**  
ul. Stawiskowska 53  
18-421 Piątnica Poduchowna



Затворник м 1 02.1



Załącznik nr 12.2



## **UZASADNIENIE**

W wyniku prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad realizacją inwestycji pn.: "Projekt i budowa drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka - Szczuczyn, odcinek: węzeł Kolno (z węzłem) - węzeł Stawiski (bez węzła), na długości około 16,432 km [S61] + DK 63 [GP] 2,250 km", wybudowano drogę Dw3P o znaczeniu lokalnym, na odcinku od ronda nr 2 w ciągu drogi powiatowej DP1903B do obiektu inżynierskiego MS/PZDsz-3 w km 1+318,94 drogi ekspresowej S61.

Podjęcie niniejszej uchwały uważa się za celowe z uwagi na fakt, iż z wybudowanego w ramach inwestycji odcinka drogi będą mogli korzystać mieszkańcy Gminy Piątница, jak również przedsiębiorcy prowadzący działalności gospodarcze.