

## **Protokół Nr 43/2022**

**posiedzenia Komisji Budżetu i Spraw Społecznych Rady Gminy Piątnica, odbytego w dniu 30 sierpnia 2022 r. w sali Urzędu Gminy Piątnica, ul. Stawiskowska53.**

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Komisji Budżetu i Spraw Społecznych - pan Piotr Zduńczyk, który na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność posiedzenia. W posiedzeniu uczestniczyło 4 radnych na ogólną liczbę 5.

Czas trwania posiedzenia 9<sup>15</sup> - 9<sup>30</sup>.

O terminie posiedzenia członkowie Komisji zostali powiadomieni pisemnie oraz otrzymali dokumenty stanowiące przedmiot posiedzenia pocztą elektroniczną.

Informację o terminie, miejscu i porządku posiedzenia podano do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica i umieszczenie w BIP Urzędu Gminy Piątnica.

### Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:

- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| 1. Zduńczyk Piotr    | Przewodniczący Komisji |
| 2. Chaberek Karolina | Członek Komisji        |
| 3. Florczyk Tomasz   | Członek Komisji        |
| 4. Weber Krzysztof   | Członek Komisji        |

### Członkowie Komisji nieobecni na posiedzeniu:

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Pokropowicz Jarosław | Członek Komisji |
|-------------------------|-----------------|

### Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Weber Krzysztof          | Przewodniczący Rady Gminy Piątnica            |
| 2. Wierzbowski Artur        | Wójt Gminy Piątnica                           |
| 3. Bieńczyk Bogdan          | Zastępca Wójta Gminy Piątnica                 |
| 4. Sobczyńska-Wanke Barbara | Skarbnik Gminy Piątnica                       |
| 5. Duda Bożena              | Inspektor do obsługi rady gminy w UG Piątnica |

Lista obecności w załączeniu do oryginału protokołu.

### Przebieg posiedzenia:

#### Ad. 1.

Posiedzenie Komisji otworzył i prowadził *Przewodniczący Komisji*, który powitał zgromadzonych.

#### Ad. 2.

*Pan Przewodniczący Komisji* przedstawił proponowany porządek dzienny posiedzenia, który Państwo radni otrzymali.

Radni nie wnieśli uwag do porządku posiedzenia.

*Pan Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie imienne wniosek o przyjęcie porządku posiedzenia. Po głosowaniu przedstawił zbiorcze wyniki głosowania imiennego. Po głosowaniu przedstawił zbiorcze wyniki głosowania. Liczba radnych biorących udział w głosowaniu - 4. Głosy „za” - 4 radnych: Chaberek Karolina, Florczyk Tomasz, Weber Krzysztof, Zduńczyk Piotr. Głosy „przeciw” i „wstrzymujące się” - brak.

### Porządek dzienny posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku dziennego posiedzenia.
3. Rozpatrzenie na sesję Rady Gminy projektu uchwały w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze

użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Piątnica oraz sposobu wysokości opłat dodatkowych.

4. Wolne wnioski.

### Ad. 3.

Projekt uchwały w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Piątnica oraz sposobu wysokości opłat dodatkowych w załączeniu do oryginału protokołu.

W dyskusji nad projektem uchwały głos zabrali:

*Pani radna Karolina Chaberek* stwierdziła, że jest transport publiczny, ale też chyba chodzi o to, że mają być zabierane dzieci szkolne?

*Pan Wójt* poinformował, że do tej pory w sierpniu jeździł autobus na linii Piątnica Poduchowna - Drozdowo-Kosaki. Teraz utworzyliśmy dwie dodatkowe linie, dostaliśmy dofinansowanie i będą kursowały autobusy na linii Piątnica Poduchowna - Olszyny - Żelechy oraz dodatkowo linia Piątnica Poduchowna - Drożęcina-Lubiejewo. Głównie stworzyliśmy ją pod kątem mieszkańców i dzieci ze szkół ponadpodstawowych. Te wszystkie trzy kursy jeżdżą do Łomży. Oprócz tego gimbusy jeżdżą normalnie tak jak jeździły w tych samych godzinach, ci sami kierowcy i te same opiekunki, tylko z tą możliwością, że np. do Muraw i do Nowego Cydzyna nie zajeżdża nikt. Te gimbusy, które będą jeździły tak jak do tej pory, będą mogły się nimi zabrać pozostali mieszkańcy i dojechać tylko do Piątnicy.

*Pani radna Karolina Chaberek* stwierdziła, że np. będzie 50 dzieci i nie będzie miejsc na kolejne dzieci, to co wtedy?

*Pan Wójt* poinformował, że priorytetem są dzieci. Z wywiadu przeprowadzonego u kierowców gimbusowych chęć jazdy zgłaszało 5 do 10 osób.

*Pani radna Karolina Chaberek* zapytała, czy kierowcy gimbusów szkolnych przechodzą do firmy Faster?

*Pan Wójt* stwierdził, że tak. Kierowcy biorą urlopy bezpłatne u nas i umowy o pracę z firmą Faster mają zawarte do końca grudnia bieżącego roku, czyli na czas określony. Później ewentualnie zawierają kolejne umowy o pracę z firmą Faster.

*Pan Zastępca Wójta* stwierdził, że jeżeli nie będzie to tak przebiegać jakbyśmy sobie tego życzyli, to wracamy do starego systemu – gimbusów.

*Pani radna Karolina Chaberek* stwierdziła - gmina będzie podpisywała umowę z Fasterem, jakie będziemy ponosić koszty?

*Pan Zastępca Wójta* my koszt wozokilometra, ale będziemy też sprzedawali bilety.

*Pani radna Chaberek* czy my będziemy rozliczać się miesięcznie i może być taka sytuacja, że nie będziemy dokładali nic?

*Pan Wójt* może być taka sytuacja, ale nie nastawiamy się na to, że nie będzie nas to nic kosztowało. Poinformuję na przykładzie Stawisk i Szczuczyna, bo nie ukrywam, że aby to realizować to zadanie wcześniej przeprowadziliśmy wywiad w tej kwestii. W Szczuczynie to działa od 2016 roku, a w Stawiskach od 2018 roku lub 2016 roku. W Stawiskach jak zaczynali to na terenie gminy mieli 300 dodatkowych biletów, a w 2022 roku jest ok. 1 000. Czym więcej sprzedanych biletów, tym mniej nas to kosztuje.

*Pani radna Karolina Chaberek* czy mniej więcej wiemy, ile gminę może to kosztować.

*Pan Zastępca Wójta* nie mamy takich danych, my w budżecie gminy mamy na rok bieżący założonych 100 tys. zł na transport. Rozliczaliśmy się z PKS-em i MPK. Do tej pory nie przewyższyło to tej kwoty. Jedynym czynnikiem rozliczeniowym dla Fastera, który będzie ubiegał się o dofinansowanie tych 3 zł, które jest rządowe, to nasz pomniejsza się o tą kwotę 3 zł wozokilometru i o wpływy z biletów. Na te trzy linie mamy dofinansowanie. Tydzień temu przyszło pismo o dodatkowy nabór wniosków na 2022 rok i chcemy wrzucić też trasy gimbusowe.

*Pan Przewodniczący Rady* co wtedy, gdy minie okres urlopów bezpłatnych i pracownik nie będzie chciał dalej pracować w firmie Faster?

*Pan Wójt* ewentualnie będą likwidowane miejsca pracy, ale uwierzcie mi ja nie chcę skrzywdzić żadnego pracownika. Pani dyrektor CUS wyliczyła ile zarobił w ubiegłym roku kierowca z wszelkimi dodatkami, trzynastką i premiami. Oni od Fastera otrzymali jeszcze więcej.

*Pan Przewodniczący Komisji* zapytał, a co z opiekunkami w gimbusach?

*Pan Zastępca Wójta* poinformował, że do końca grudnia br. opiekunki pozostają nadal w CUS w Piątnicy.

*Pan Wójt* bilety miesięczne i jednorazowe są tańsze niż w PKS. Może być tak, że w przeciągu trzech miesięcy jak ludzie zauważa, że te linie jeżdżą regularnie to liczba pasażerów wzrośnie i wykup biletów także wzrośnie, co nam pomniejsza koszt transportu zbiorowego. Nie wiem jak to będzie w naszej gminie.

*Pan Przewodniczący Rady* jaki koszt kierowcy był wyliczony?

*Pan Wójt* myślę że ok. 60 tys. zł oni zarabiają rocznie - dane z PIT.

*Pan Przewodniczący Rady* kto będzie naprawiał autobusy?

*Pan Wójt* naprawę i serwisy będzie wykonywała firma Faster. Następnie stwierdził, że najważniejsze, aby gminie opłaciło się powierzenie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Piątnica dla operatora zewnętrznego.

*Pan Zastępca Wójta* poinformował iż obecnie trzy gimbusy szkolne wykonują ok. 650 km dziennie.

Radni, po rozpatrzeniu projektu uchwały nie wnieśli uwag.

*Pan Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie imienne wnioski w sprawie pozytywnego zaopiniowania pod obrady sesji projekty uchwały w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Piątnica oraz sposobu wysokości opłat dodatkowych. Po głosowaniu przedstawił zbiorcze wyniki głosowania. Liczba radnych biorących udział w głosowaniu - 4. Głosy „za” - 3 radnych: Chaberek Karolina, Florczyk Tomasz, Weber Krzysztof, Głosy „przeciw” - brak. Głosy „wstrzymujące się” – 1 radny: Zduńczyk Piotr.

Komisja większością głosów zaopiniowała pozytywnie pod obrady sesji projekt uchwały.

#### Ad. 4.

W punkcie wolne wnioski radni głosu nie zabierali:

Po wyczerpaniu porządku posiedzenia, Przewodniczący Komisji zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Bożena Duda

**Przewodniczący Komisji**

**Piotr Zduńczyk**