

**Protokół Nr 40/2022**  
**posiedzenia Komisji Rolnictwa i Spraw Lokalnych Rady Gminy Piątnica, odbytego**  
**w dniu 30 sierpnia 2022 r. w sali Urzędu Gminy Piątnica, ul. Stawiskowska 53.**

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Komisji - Pan Jan Kopczewski. W posiedzeniu uczestniczyło 5 radnych na ogólną liczbę 5.

Czas trwania posiedzenia 8<sup>30</sup> - 8<sup>51</sup>.

O terminie posiedzenia członkowie Komisji zostali powiadomieni pisemnie i otrzymali projekty uchwał stanowiące przedmiot posiedzenia pocztą elektroniczną.

Informację o terminie, miejscu i porządku posiedzenia podano do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Piątnica oraz BIP Urzędu Gminy Piątnica.

**Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:**

1. Kopczewski Jan	Przewodniczący Komisji
2. Dąbrowski Adam Robert	Członek Komisji
3. Konopko Marek	Członek Komisji
4. Mroczkowski Sławomir	Członek Komisji
5. Śmiarowski Karol	Członek Komisji

**Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:**

1. Weber Krzysztof	Przewodniczący Rady
2. Wierzbowski Artur	Wójt Gminy Piątnica
3. Bieńczyk Bogdan	Zastępca Wójta Gminy Piątnica
4. Sobczyńska-Wanke Barbara	Sekretarz Gminy Piątnica
5. Zduńczyk Piotr	Przewodniczący Komisji Budżetu i Spraw Społecznych Rady Piątnica
6. Duda Bożena	Inspektor do obsługi rady gminy w Urzędzie Gminy Piątnica

Lista obecności w załączeniu do oryginału protokołu.

**Ad. 1.**

Posiedzenie Komisji otworzył i prowadził *Przewodniczący Komisji*, który powitał zgromadzonych. Poinformował, że w posiedzeniu uczestniczy 4 czł. Komisji na ogólną liczbę 5.

**Ad. 2.**

*Pan Przewodniczący Komisji* przedstawił porządek dzienny posiedzenia o treści przesłanej w informacji o zwołaniu posiedzenia.

Radni nie wnieśli uwag do porządku posiedzenia.

*Pan Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie imienne wniosek o przyjęcie porządku dziennego posiedzenia. Po głosowaniu przedstawił zbiorcze wyniki głosowania. Liczba radnych biorących udział w głosowaniu - 4. Głosy „za” - 4 radnych: Kopczewski Jan, Konopko Marek, Mroczkowski Sławomir, Śmiarowski Karol. Głosy „przeciw” i „wstrzymujące się” – brak.

**Porządek dzienny posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku dziennego posiedzenia.
3. Rozpatrzenie na sesję Rady Gminy projektów uchwał w sprawie:

- 1) utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Piątnica;
  - 2) określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Piątnica.
4. Wolne wnioski.

Na posiedzenie Komisji przybył radny Dąbrowski Adam Robert i stan osobowy Komisji wynosi 5 czł. Komisji.

#### Ad. 3.1)

Projekt uchwały Rady Gminy Piątnica w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Piątnica w załączeniu do oryginału protokołu.

W dyskusji nad oprojektem uchwały głos zabrali:

*Pan Przewodniczący Komisji* stwierdził, że w projekcie uchwały brak jest nazwy operatora, czy to jakaś tajemnica?

*Pan Zastępca Wójta* powiedział, że żadna tajemnica, ale zresztą na sesji będą przedstawiciele operatora i jest to firma Faster, której oddział mieści się w Kolnie. Firma ta będzie świadczyć usługi w tej chwili na liniach regularnych, czyli trzy linie: Piątnica Poduchowna-Kosaki, Piątnica Poduchowna-Żelechy-Olszyny, Piątnica Poduchowna-Czarnocin-Drożęcín-Lubiejewo.

*Pan Przewodniczący Komisji* w projekcie uchwały wymienione są tylko dwie linie i nie ma linii do m. Kosaki.

*Pan Zastępca Wójta* stwierdził, że linia do m. Kosaki jest już uruchomiona i zmieni się tylko operator, nie będzie to PKS tylko Faster, z którym będziemy mieli podpisaną umowę.

*Pan Przewodniczący Komisji* zapytał, jak rozumieć usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego? Czy w tej usłudze mieści się również dowóz dzieci.

*Pan Zastępca Wójta* stwierdził, że nie - to jeszcze nie jest to. Dowóz dzieci to jest to, że chcemy oddać w dzierżawę autobusy gminne wraz z obsługą. Jeżeli podjęta zostanie uchwała, to automatycznie 3 kierowców (bo jesteśmy po spotkaniu) godzi się na przejście na okres próbny do końca br do firmy Faster. Panowie kierowcy idą na umowę o pracę do firmy Faster na czas określony, czyli do 31 grudnia 2022 roku i są urlopowani na zasadzie bezpłatnego urlopu z obecnego Centrum Usług Samorządowych w Piątnicy. Jeżeli sprawy nie potoczą się tak jakbyśmy tego chcieli i oczekiwali, to wracamy od 1 stycznia do starego systemu. Przedstawiciele Faster-a zapewniają nas (bo oni w tej chwili obsługują 29 samorządów) że nikt nie zrezygnował z ich usług transportowych poza jedną gminą, która zmieniła operatora i była to linia, która należy do gminy Elbląg. Sprawy transportu publicznego przerabiamy już od roku i wybieramy te opcje, które są najlepsze dla naszych mieszkańców, ale i najmniej absorbujące gminę finansowo. Różnica między transportem zbiorowym a gimbusami jest taka, że gimbus nie może zabierać innych pasażerów tylko dzieci szkolne, natomiast Faster ma taką możliwość, że zabiera zarówno dzieci jak i pozostałych mieszkańców.

*Pan Przewodniczący Komisji* dopóki nie zostanie zawarta umowa na całość przedsięwzięcia, to jak będzie przebiegał transport na tych trzech liniach, czyli będzie jeździł Faster i już zabierał wszystkich?

*Pan Zastępca Wójta* poinformował, że Faster może zabierać. Na trasie Piątnica Poduchowna – Kosaki, którą od lat jeździł MPK a następnie PKS a teraz Faster może jeździć i stwierdził, że tą trasą nigdy nie jeździł gimbus. Tam gdzie Faster będzie przejmował gimbusy będą też opiekunowie dla których na ten czas pracodawcą będzie dalej Centrum Usług Samorządowych w Piątnicy.

*Pan Przewodniczący Komisji* zapytał, czy gmina uzyskała dofinansowanie na te trzy trasy?

*Pan Zastępca Wójta* poinformowała, że gmina ma już dofinansowanie na trzy trasy, o których mówił wcześniej. W tej chwili otrzymaliśmy pismo o dodatkowy nabór wniosków do końca 2022 roku i będziemy również składali wniosek na te trasy gimbusowe. Szczegółowe pytania proszę zadawać na

sesji, ponieważ w sesji będą uczestniczyli: dyrektor firmy Faster z Olsztyna oraz radca prawny tej firmy.

*Pan radny Marek Konopko* rozumiem, że na tych starych trasach gimbusowych mieszkańcy już mogą wsiadać.

*Pan Zastępca Wójta* stwierdził, że tak, ale mamy sytuację kontrowersyjną pomiędzy prawnikami firmy Faster i radcą prawnym w Urzędzie Gminy Piątnica. Uchwały, które dzisiaj Państwo radni podejmą są aktami prawa miejscowego i nasz radca prawny twierdzi iż wchodzi one w życie po 14 dniach od dnia opublikowania ich w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, natomiast prawnik Fastera twierdzi iż nie musi tak być. Nie wiem, nie chcę się wypowiadać za prawników, ale dzisiaj ta sprawa między nimi zostanie ustalana.

*Pan radny Marek Konopko* stwierdził, że do tej pory w Nowym Cydzynie było trzy przystanki, a w projekcie uchwały są dwa przystanki.

*Pan Zastępca Wójta* poinformował, że informację o przystankach Urząd Gminy uzyskał od Centrum Usług Samorządowych w Piątnicy, kierowca CUS jeździł trasami gimbusa z przedstawicielami Fastera i okazywał miejsca zatrzymywania się gimbusa. Jeżeli zajdzie taka konieczność, przystanki będą znacznie oddalone, to zostaną one dołożone w trakcie.

Po dyskusji *Pan Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie imienne wnioski w sprawie pozytywnego zaopiniowania pod obrady sesji projektu uchwały w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Piątnica. Liczba radnych biorących udział w głosowaniu - 5. Głosy „za” - 5 radnych: Dąbrowski Adam Robert, Kopczewski Jan, Konopko Marek, Mroczkowski Sławomir, Śmiarowski Karol. Głosy „przeciw” i „wstrzymujące się” – brak.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

#### Ad. 3.2)

Projekt uchwały Rady Gminy Piątnica w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Piątnica w załączeniu do oryginału protokołu.

*Pan Zastępca Wójta* poinformował, że określenie przystanków dotyczy dróg gminnych, ponieważ my możemy się wypowiadać w tym zakresie. Jak wszystkim wiadomo przystanki należą do danego administratora dróg. Wczoraj został dostarczony wniosek do dyr. Święczkowskiego z Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży i jest zgoda na przystanki. Na przystanki wojewódzkie zgodę wystawia województwo, a Generalna dyrekcja na swoje przystanki. Całość później jest przekazana do miasta, ponieważ firma Faster musi mieć wstęp na dworzec autobusowy.

*Pan radny Marek Konopko* p. Wójt obiecał, że przystanki można dołożyć, bo mnie chodzi o dzielnicę w Nowym Cydzynie Ponichterowo, gdyż odległość wynosi 2 km.

*Pan Zastępca Wójta* tak jak wcześniej informowałem takie wnioski zostaną rozpatrzone.

Następnie *Pan Przewodniczący Komisji* poddał pod głosowanie imienne wnioski w sprawie pozytywnego zaopiniowania pod obrady sesji projektu uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Piątnica. Liczba radnych biorących udział w głosowaniu - 5. Głosy „za” - 5 radnych: Dąbrowski Adam Robert, Kopczewski Jan, Konopko Marek, Mroczkowski Sławomir, Śmiarowski Karol. Głosy „przeciw” i „wstrzymujące się” – brak.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały.

#### Ad. 4.

W punkcie wolne wnioski głos zabrali:

*Pan radny Sławomir Mroczkowski* wnioskował w sprawie wymiany przystanków autobusowych w m. Czarnocin.

*Pan Zastępca Wójta* zwracając się do p. radnego stwierdził, aby powyższy wniosek zgłosił na piśmie do projektu budżetu na 2023 r.

Pan radny Mroczkowski poinformował, że zgodnie z sugestią p. wójta zgłosi wniosek do projektu budżetu na 2023 r. na piśmie.

Ze względu na wyczerpanie porządku posiedzenia *Pan Przewodniczący Komisji* podziękował zgromadzonym za udział i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Bożena Duda

**Przewodniczący Komisji**

**Jan Kopczewski**