

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Opinia numer: 117/03/KOL/2024

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Sławomir Szymański-rzeczoznawca certyfikowany RS001377

Zleceniodawca: GMINA PIĄTNICA

Adres: ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica Poduchowna

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2024

Marka: STAR

Model: 266 11.2t

Wersja: 266

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

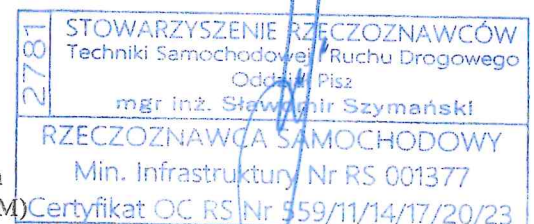
Rok produkcji: 1984

Nr rejestracyjny: BLM04462

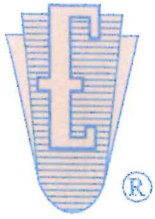
VIN: 5418445



Data pierwszej rejestracji	1984/07/16
Data ważności badania technicznego	2025/03/02
Wskazanie drogomierza	55982 km
Okres eksploatacji pojazdu (84/07/16-24/09/16)	482 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony
Dop. masa całkow. / Ładowność	11230 kg / 5000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	2990 mm / 1250 mm
Oznaczenie silnika	359 M
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6230 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6900 mm / 2500 mm / 2690 mm



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 września 2024 roku wynosi:



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 117/03/KOL/2024

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Sławomir Szymański-rzeczoznawca certyfikowany RS001377

Zleceniodawca: GMINA PIĄTNICA

Adres: ul. Stawiskowska 53, 18-421 Piątnica Poduchowna

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2024

Marka: STAR

Rok produkcji: 1984

Model: 266 11.2t

Wersja: 266

Nr rejestracyjny: BLM04462

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 5418445

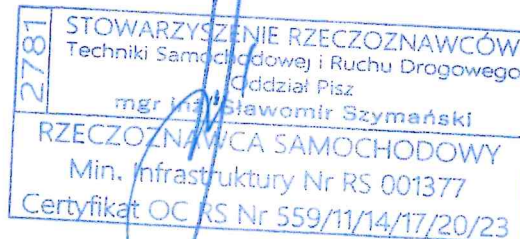
Data pierwszej rejestracji	1984/07/16
Data ważności badania technicznego	2025/03/02
Wskazanie drogomierza	55982 km
Okres eksploatacji pojazdu (84/07/16-24/09/16)	482 mies.
Kolor powłoki lakierniczej kabiny	Czerwony
Dop. masa całkowita / Ładowność	11230 kg / 5000 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory
Rozstaw osi przedni / tylny	2990 mm / 1250 mm
Oznaczenie silnika	359 M
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6230 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6900 mm / 2500 mm / 2690 mm

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	
2	Opończa celna	
3	Pałaki i listwy kpl.	
4	Wciągarka jednobębnowa z liną długości 50 m	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*12.00-20 NORTEC TR-93 129F		20
Przednie prawe:	*12.00-20 NORTEC TR-93 129F		20
II Osi lewe:	*12.00-20 STOMIL T45F		50
II Osi prawe:	*12.00-20 STOMIL T45F		50
III Osi lewe:	*12.00-20 STOMIL T45F		50
III Osi prawe:	*12.00-20 STOMIL T45F		50



STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie/Kabina/Wnętrze

Kabina pojazdu w stanie kompletnym z widocznymi uszkodzeniami eksploatacyjnymi oraz widocznymi uszkodzeniami starzeniowymi. Widoczne drobne braki w wyposażeniu elementów wnętrza kabiny.

Nadwozie/Zabudowa

Nadwozie typu zabudowa specjalna z przeznaczeniem pozarniczy w wersji zabudowy skrzyniowej z dodatkowym wyposażeniem w zakresie pałaków i plandeki. Stan techniczny zabudowy w stanie dobrym o stopniu zużycia adekwatnym do okresu użytkowania.

Podwozie/Silnik/Układ przeniesienia napędu

Silnik sprawny technicznie. Silnik oraz osprzęt silnika w stanie kompletnym. Układ przeniesienia napędu w stanie kompletnym. Widoczne ślady korozji powierzchniowej oraz ślady uszkodzeń starzeniowych na elementach podzespołów.

Podwozie/Zawieszenie/ Koła

Układ zawieszenia kół pojazdu w stanie kompletnym. Widoczne ślady korozji powierzchniowej oraz ślady uszkodzeń starzeniowych na elementach podzespołów.

Podwozie/Układ kierowniczy/Układ hamulcowy/Układ wydechowy

Układ kierowniczy, hamulcowy i wydechowy pojazdu w stanie kompletnym. Widoczne ślady korozji powierzchniowej oraz ślady uszkodzeń starzeniowych na elementach podzespołów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (484 mies.) *

Wartość bazową wycenianego pojazdu wyznaczono w oparciu o trend spadku wartości bazowych tego typu pojazdów dostępnych w katalogach programu InfoEkspert z lat wcześniejszych niż z okresu przedmiotowej wyceny. W wycenie pojazdów przyjmuje się okres trwałości ich użytkowania 20÷25 lat jako hipotetyczny czas funkcjonowania. Okres eksploatacji przedmiotowego pojazdu na dzień wykonania wyceny wynosi 40 lat, czyli znacznie przekracza okres trwałości pojazdów. W związku z powyższym, należy jednoznacznie uznać, iż zużycie przedmiotowego pojazdu osiągnęło stopień maksymalny.

Zgodnie z zależnością wykładniczej funkcji zmiany zużycia w czasie eksploatacji i odpowiadająca jej funkcją zmiany wartości stosowaną w wycenie maszyn, urządzeń i pojazdów, należy stwierdzić, iż od chwili przekroczenia przez przedmiotowy pojazd okresu 25 lat eksploatacji, co nastąpiło w przedmiotowym przypadku w 2009r., wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu była równoznaczna z jego wartością rezydualną, czyli wartością po całkowitym zużyciu.

Z analizy danych zawartych w systemie eksperckim INFO – EKSPERT, dotyczących pojazdów wynika, iż wartość rezydualna dla przedmiotowego pojazdu wynosi około

Przedmiotowy pojazd należy do grupy pojazdów ciężarowych specjalnych. Przystosowanie pojazdu do tego rodzaju użytkowania powoduje, iż pojazdy tego typu po osiągnięciu okresu 20÷25 letniego typowego użytkowania pojazdu zachowują wartości rynkowe adekwatne do cen podaży i popytu na rynku wtórnym dla tego typu pojazdów.

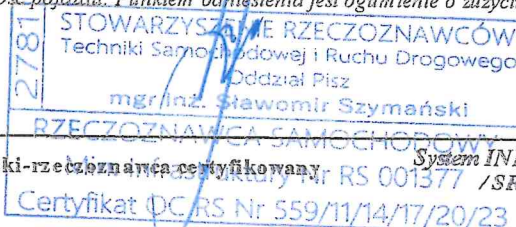
W związku z powyższym, na potrzeby ustalenia wartości bazowej wycenianego pojazdu, dokonano analizy rynku pojazdów używanych tego samego producenta i typu pojazdu. Analizie porównawczej podlegał zakres wyposażenia pojazdu, stan techniczny oraz wiek analizowanych pojazdów w porównaniu do pojazdu wycenianego.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 września 2024 roku wynosi:

Wartość określono na podstawie:

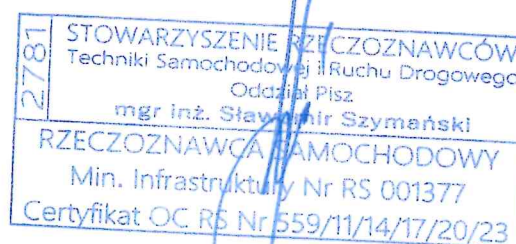
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- *Niniejsze opracowanie przeznaczone jest dla potrzeb Zleceniodawcy i stanowi szacunkowe określenie wartości środków.*
- *Niniejsze opracowanie zostało wykonane przy założeniu, że nie wykryto żadnych faktów, które mogły mieć wpływ na wartość wycenianych środków.*
- *Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotów wyceny za oszacowaną wartość.*
- *Wartość przedmiotów wyceny została ustalona na dzień oględzin.*
- *Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotów wyceny i za taką nie może być uznawane.*
- *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianych środków oraz ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych przedmiotów wyceny.*
- *Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*

Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki.

RZECZOZNAWCA



Data sporządzenia opinii: 24.09.2024r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 117/03/KOL/2024

z dnia: 2024/09/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2024

Marka: STAR

Rok produkcji: 1984

Model: 266 11.2t

Wersja: 266

Nr rejestracyjny: BLM04462

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



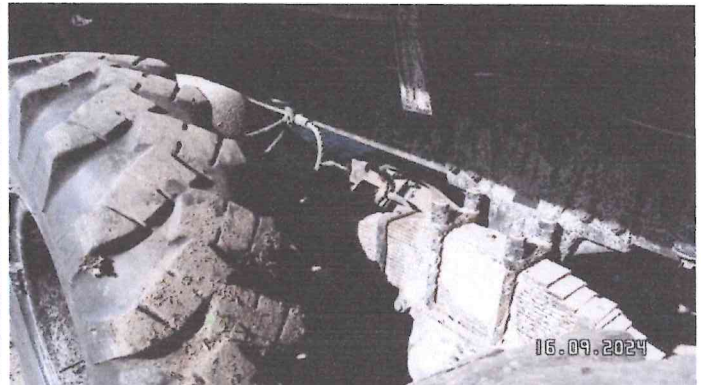
2781
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
Oddział Pisz
mgr inż. Sławomir Szymański
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001377
Certyfikat OC RS Nr 559/11/14/17/20/23



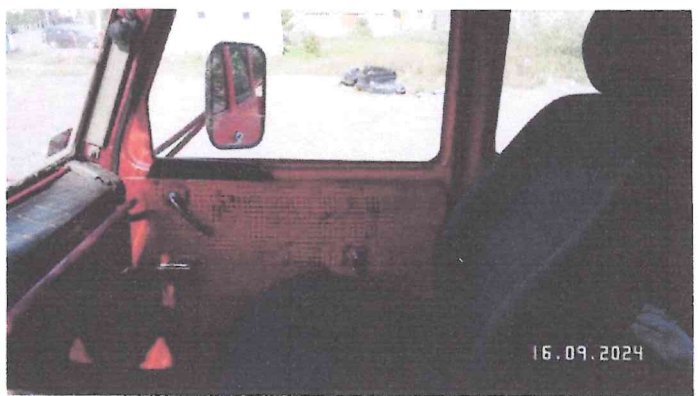
2781
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 Oddział Pisz
 mgr inż. Sławomir Szymański
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001377
 Certyfikat OC RS Nr 550/11/2024



278-
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
Oddział Pisz
mgr inż. Sławomir Szymański
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001377
Certyfikat OC RS Nr 559/11/14/17/20/22



2781 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 Oddział Piśz
 mgr inż. Sławomir Szymański
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001377
 Certyfikat OC PS Nr 559/17/1150/2017
 System INFO-EKSPERT /SRTSIRD



2781
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 Oddział Pisz
 mgr inż. Sławomir Szymański
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 001377
 Certyfikat OC RS Nr 559/11/14/17/20/22